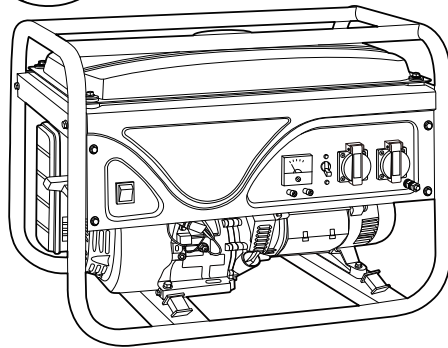
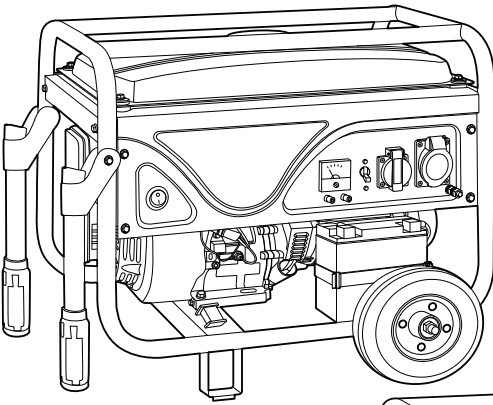


SZ-3000

SZ-5500

SZ-7500 WE

SZ-8500 WE



en Original instructions

ar دليل صال تامي لعت

es Manual original

ru Оригинальное руководство по эксплуатации

ua Оригінальна інструкція з експлуатації

kz Пайдалану нұсқаулығының түпнұсқасы

GB



WARNING-To reduce the risk of injury, user must read instruction manual!

I.Safety Information

1.Do not use indoor



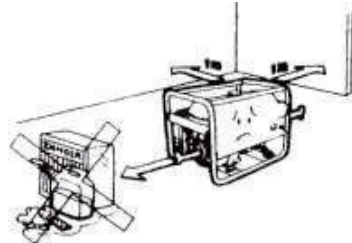
2.Do not use in a damp condition



3.Do not connect with other commercial power



4.Keep 1m(3 ft) away from flammable thing at least



5.Do not smoking when refueling



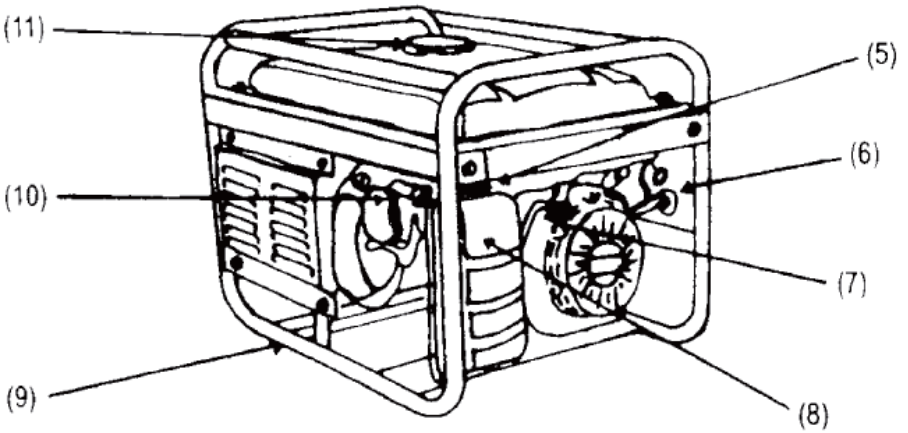
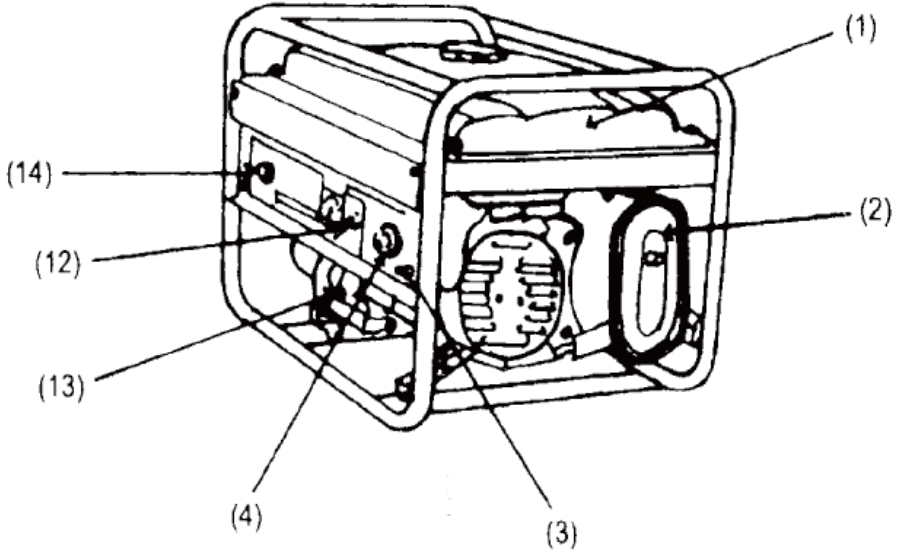
6. Do not over fuel



7.Please stop engine when refueling



II. Parts name



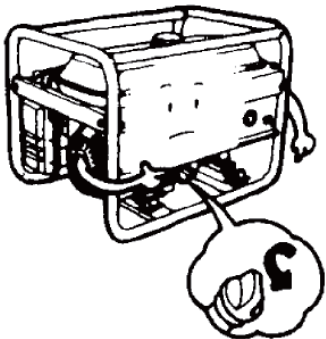
- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1. Fuel tank | 2. Muffler |
| 3. Earth terminal | 4. AC socket |
| 5. Chock level | 6. Recoil starter handle |
| 7. Fuel cock | 8. Air cleaner |
| 9. Steel tube frame | 10. Spark plug |
| 11. Fuel tank cap | 12. AC switch |
| 13. Oil stick | 14. Engine switch |

III.Pre-operation check

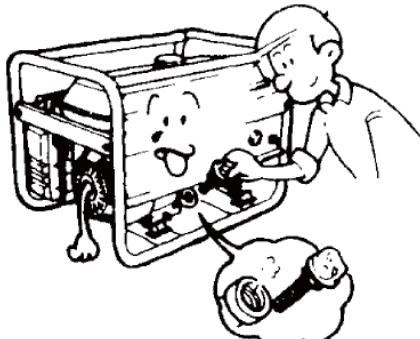
1.Oil level

Note:Place the engine in a horizontal place and stop the engine then check it.

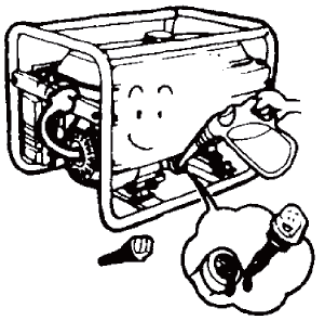
1.Open oil fuel cap then the stick with a clean cloth.



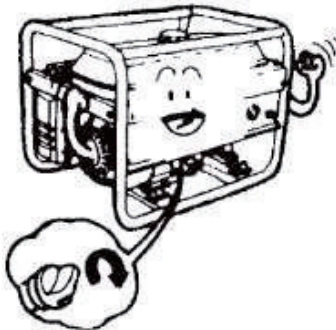
2.Insert the oil stick into the oil fueler. Add oil when oil below the level line.



3.Add the oil level to the above line.

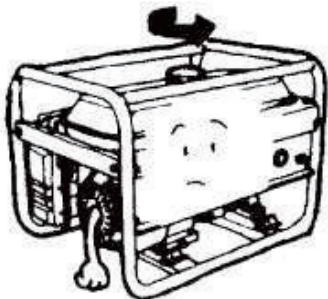


4.Install the oil stick and tighten it.

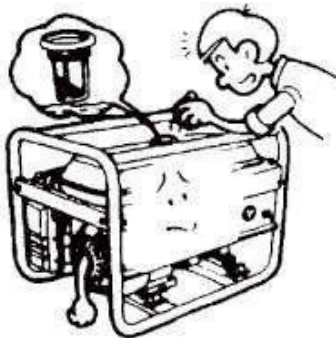


2. Fuel level

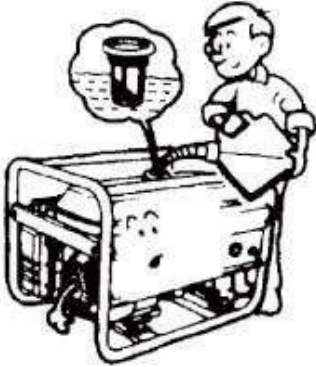
1.Open oil fuel tank cap.



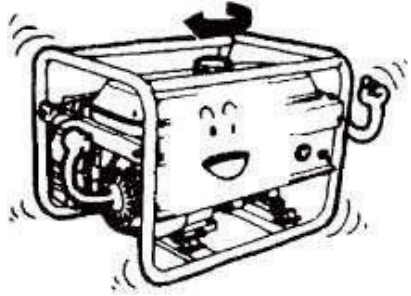
2.Check the fuel level,add when fuel level is low.



3.Add fuel to the of fuel cleaner.

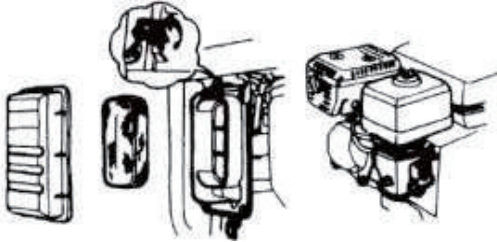


4.Tighten the fuel tank cover.



3. Air cleaner

1.Remove the cover of air filter,Remove the screw,the nut and the filter cap.



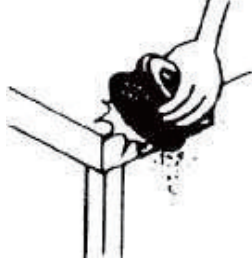
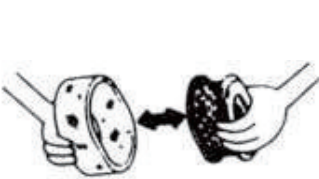
2.Remove screw and gasket then remove the element.



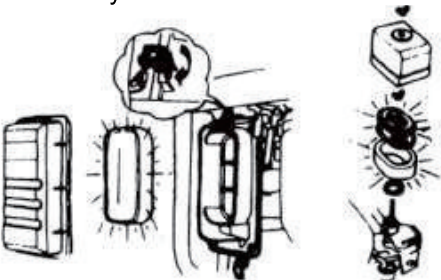
3.Remove element

4.Clean wash

5.Tap the element.

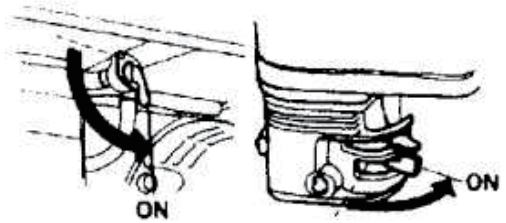
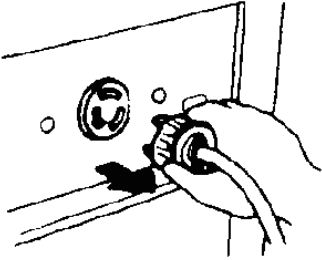


6.Assembly

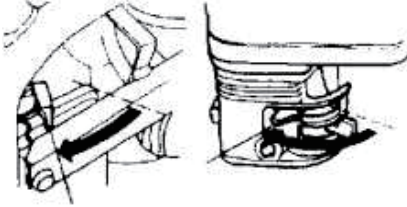


IV. Start the engine

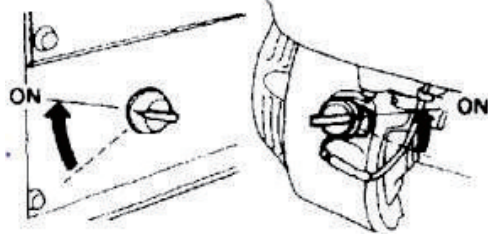
1. Disconnect load of ac switch and close the connector.
2. Turn fuel chock lever to "ON"



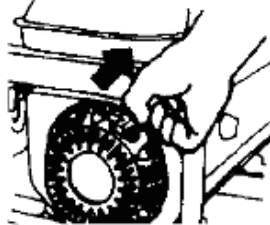
3. Turn check lever to "CHOKE"



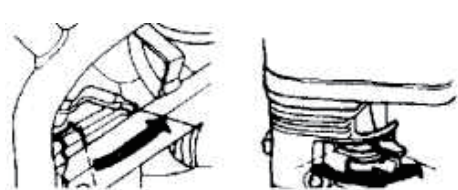
4. Turn the engine switch to "ON"



5. Pull slowly on recoil starter until engaged.



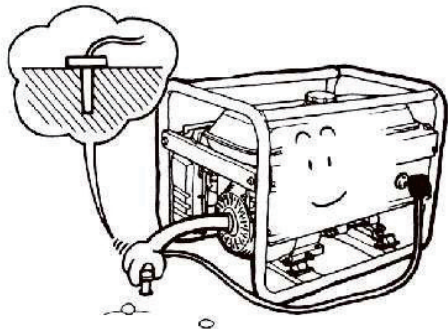
6. When engine warm up turn the chock level as figure.




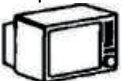






V. Use of the generator

Caution: Keep engine at best performance please follows the below items.

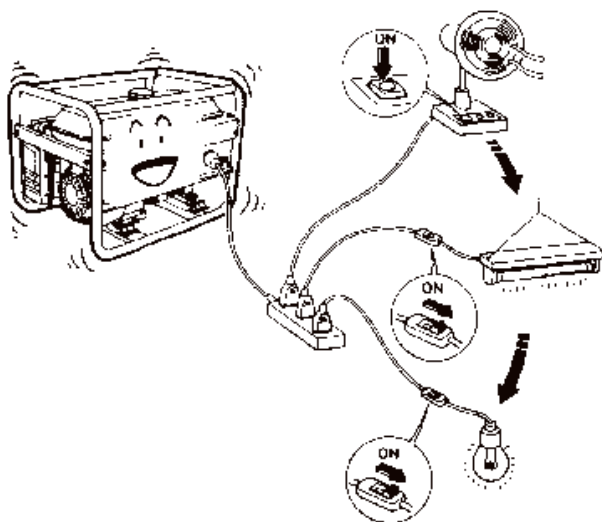
1. To avoid the mistake of the electric appiatus please ground the generator



2. When start electric equipment, esp motor starting current will be created, The following data for you reference when connecting to the generator.

Patte	Watt		Model installation	Example		
	starting	rated		Installation	starting	rated
<ul style="list-style-type: none"> •Incandescent lamp •heating installation 	×1	×1	 Incandescent lamp  TV	 Incandescent lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
•fluorescent lamp	×2	×1.5	 Fluorescent lamp	 Fluorescent lamp 40W	80VA(W)	60VA (W)
•Engine starting installation	×3-5	×2	 Fridge  Fanner	 Fridge 150W	450-750V A(W)	300VA (W)

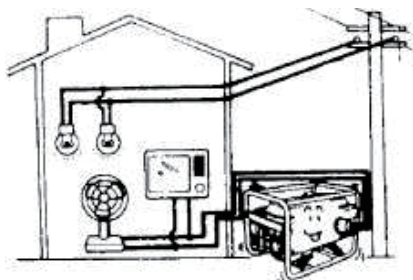
4. When generator connecting more than 2 apparatus council and switch in turn from max power to min power.



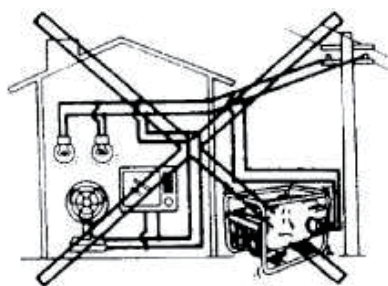
Note:

When the generator used in the family, you must connect the electrical source with a man who know well about the electricity.

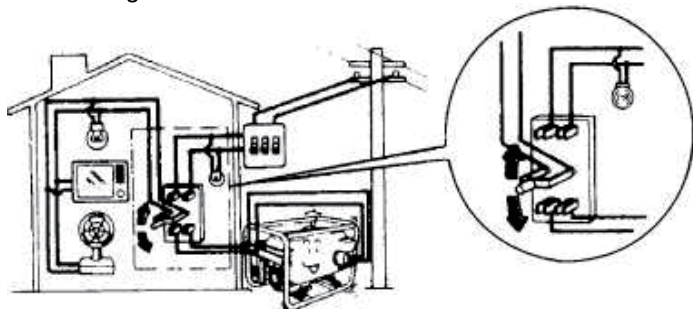
Add the load to the generator, check the connect right or not, the mistake connect lead to the damnity to the generator or fire.



All right



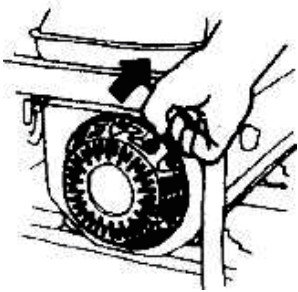
Forbid



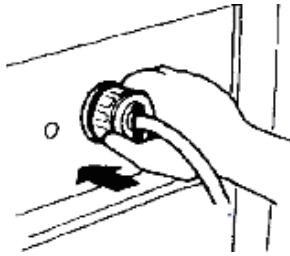
All right

The use of AC

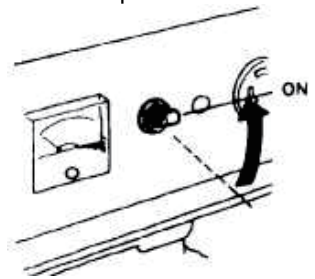
1.Start the engine



2.Connector

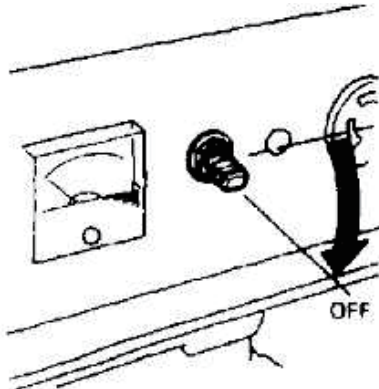


3.Connect ac switch turn on the ac protector

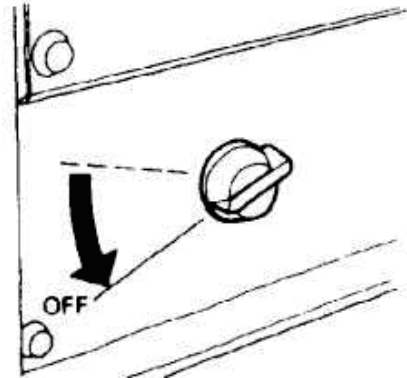


VI.Stop the engine

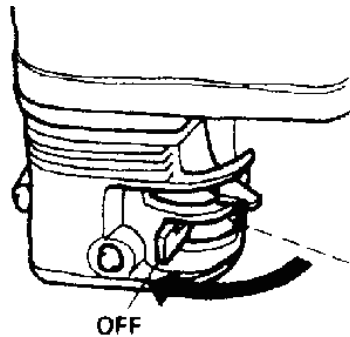
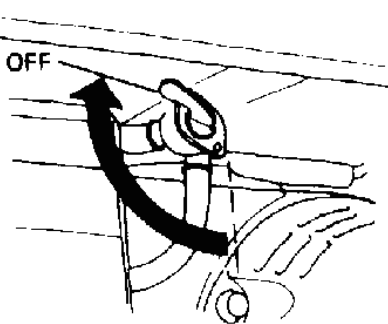
1.Turn off the ac switch.



2.Turn of the engine switch.



3.Turn off the fuel valve



Note:

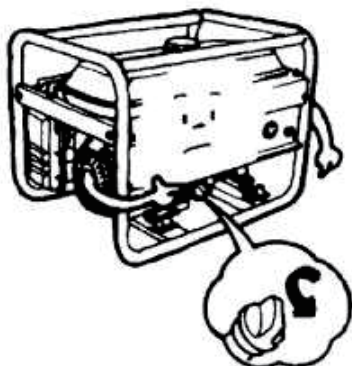
When wrgeatly stop the engine turn the engine switch to "OFF"

VII.Maintenance

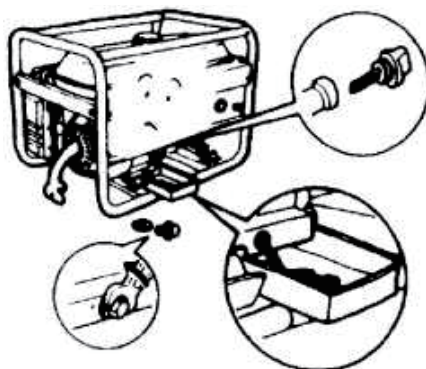
	Outdoor operation	In the First month	Event 3 months	Event 6 months	Event one year
Check oil	Check				
Replace oil		Replace		Replace	
Check air clearance	Check				
Washing air clearance			Clean		
Filter cap				Clean	
Filter of filter cap				Clean	
Spark plug				Clean	
Valve clearance					Inspect
Washing cylind					Clean
Washing fuel tank	Every 3 year to check				

1. Chang engine oil

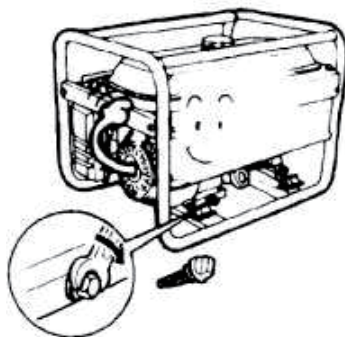
1.Open fuel tank cover.



2.Switch off the drain bolt drain off the oil.



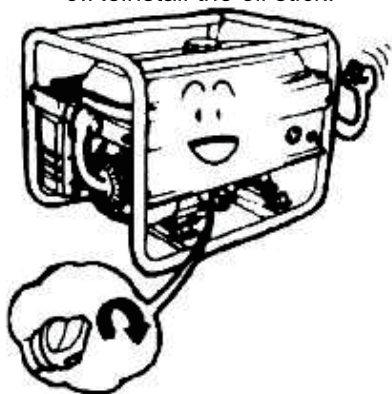
3.Switch on drain bolt.



4.Add oil up to the top line of oil level.



5.Reinstall the oil stick.



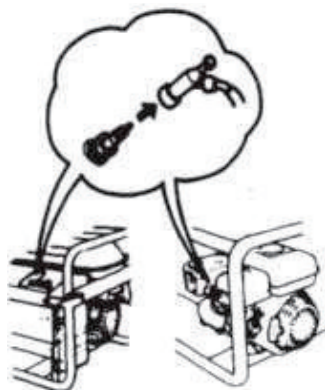
2. Air cleaner

3. Spark plug

1.Remove spark plug cap.

2.Remove spark plug.

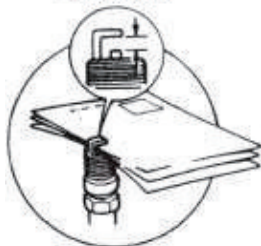
3.Clean the carbon deposit.



4.Measuring the spark plug gap.

5.Put on spark plug and sparkplug cap.

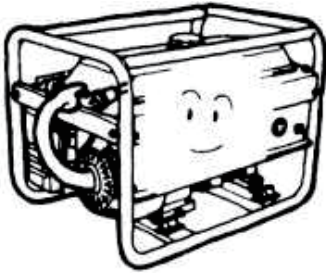
0.7-0.8mm



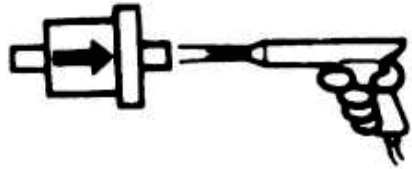
5. Maintenance of fuel filter

1. Turn the fuel cock to "OFF" and remove the oil filter cap.

Remove the fuel filter



Blew the filter from a Direction
Remove the fuel filter
on the contrary of the arrow by
an air gun



Remove the cup of filter



2. Clean the filter cup completely



3. Fit on a new gasket and cup tightly



VIII.Storage turn off the fuel valve

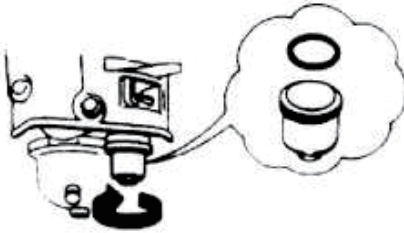
1.Screw off fuel filler cup pour off in the tank all the fuel in the cup



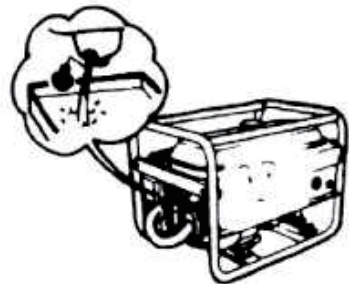
2.Open fuel valve drain off fuel in the tank



3.Replace the gasket and screw the cup on tightly



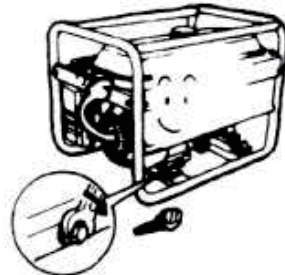
4.Remove drain plug and drain off all the fuel from caburetor



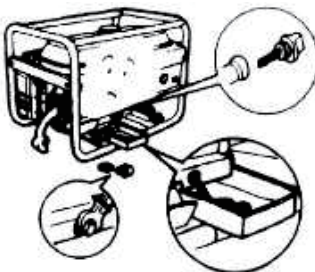
5.Remove oil drain plug,drain off all the oil



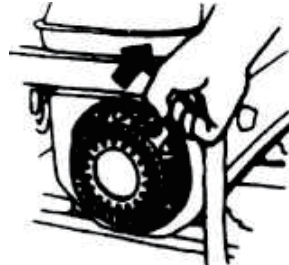
6.Reinstall the drain plug



7.Add oil to the upper level

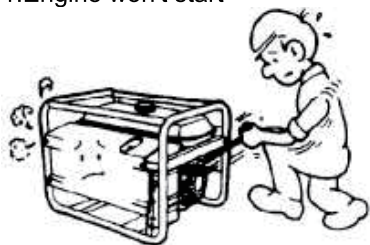


8.Pull starter handle slightly until resistance itself

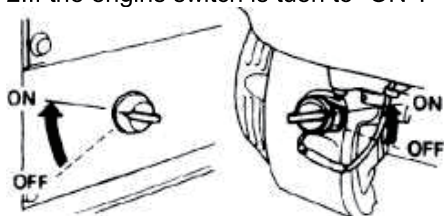


IX. Trouble shooting

1.Engine won't start



2.If the engines switch is tuen to "ON"?



3.Check oil



4.Check fuel



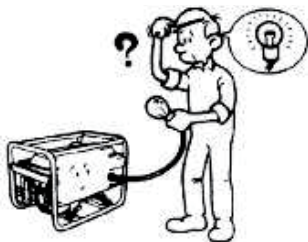
5.Remove spark plug



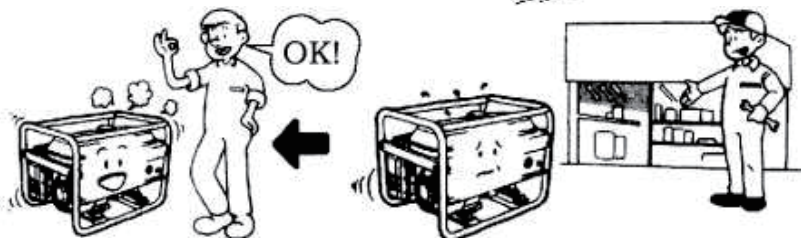
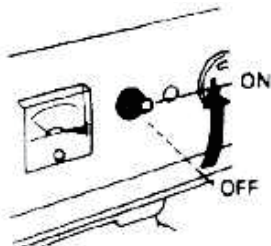
6.Check spark plug



7.Check the bulb



8.If the AC switch is turned to "ON"



Flow chart of failure inspection and elimination methods

Failure of gasoline engine	Possible causes	Elimination method
Hard starting	1.Circuit switch is off	Open switch
	2.Engine oil level is too low	Refilling the engine oil
	3.Poor spark	
	4. Oil flow is blocked or there is no oil flow a. There is no fuel in oil tank or the switch not open b. The air vent on oil tank cover is blocked or oil tank open-loop is blocked	a. Add fuel oil or open the switch b. Dredge
	5.Unobstructed oil flow a. The fuel oil has water inside or the fuel oil is metamorphic b. Excessive fuel oil or wrong fuel oil type in the air cylinder	a. Replacement of the fuel oil b. Discharge fuel oil or wipe and replace spark electrode
	6.Poor air cylinder compression	Replace the piston ring, re-install sparking plug sealing gasket or tight bolts of cylinder cover according to specified torque and orders.
Sudden flameout	1.Fuel oil system a. Fuel oil is exhausted b. Fuel oil leakage of float c. Carburetor is blocked d. Needle valve is jammed	a. Add fuel oil b. Repair float c. Dredge d. Disassemble the float and eliminate failures
	2.Ignition system a. Breakdown or short circuit caused by carbon deposition of sparking plug b. Falling of electrode or high-voltage wire surrounding the sparking plug c.Breakage and short circuit of ignition coil or parking line tapping on the body	a.Replace the spark plug b. Replace the sparking plug, eliminate fallings or re-weld the high-voltage wire c.Replace the sparking plug, eliminate fallings or re-weld the high-voltage wire

Failure of gasoline engine	Possible causes	Elimination method
Body overheating	1. Wrong duration of ignition	Adjust the ignition advance angle
	2. Engine oil is not enough	Fill enough engine oil
	3. Exhaust pipe blockage	Dredge exhaust pipe
	4. Air leakage of wind scooper	Repair damages
	5. Cooling fin is blocked by sundries	Eliminate sundries
	6. Looseness and rotation failure of cooling fan	Reinstall
	7. Eccentric wear of piston and cylinder sleeve caused by connecting rod deformation	Replace the connecting rod
	8. High number of revolutions due to improper adjustment of gasoline engine speed controller	Readjustment of the speed controller
	9. Crankshaft main bearing is burnt	Replace
	10. Air leakage between air cylinder and crankcase due to wear of cylinder, piston and piston ring	Replace damaged parts
SuddAb normal sound or under power during operation en flame out		Inquire services to the agent

No electricity generation failure of electric generator (motor) and elimination methods

Model	Ser No.	Components	Failure inspection	Elimination method
SZ-3000 SZ-7500 WE SZ-8500 WE	1	Electricity wire	The wire is loose or falls	Please weld again
	2	Doesn't install the brush	Whether there is breakage, and wear to limit	Please replace it
	3	Regulator	Situation 1: The voltmeter has no power display	Please replace it
			Situation 2: Voltage displayed on the voltmeter is too high	
	4	Electricity switch	Out of power or lose protection function	Please replace it
	5	Rotor	Whether the varnished wire has breakage phenomenon	Please replace it
	6	Stator	Burnt	Please replace it
7	Generator has power sometimes	Please inspect whether the bolt of rotator is loosening	Tighten	

Others: Inquire services to the dealer

Model No.		SZ-3000	SZ-5500	SZ-7500 WE	SZ-8500 WE
Engine	Model	170F	190F	192FP	192FP
	Type	Single cylinder, 4-stroke, air-cooled			
	Displacement (cm ³)	212	420	460	460
	Max. output power (Hp/rpm)	7.0/3000	15.0/3000	17.0/3000	17.0/3000
	Starting system	Recoil	Recoil	Recoil / Electric	Recoil / Electric
	Fuel tank capacity (L)	15	25	25	25
	Oil capacity (L)	0.6	1.1	1.1	1.1
Generator	Rated voltage (V)	230	230	230	230
	Rated frequency (Hz)	50	50	50	50
	Rated power (W)	2800	5000	7000	8000
	Max. output power (W)	3000	5500	7500	8500

Note:

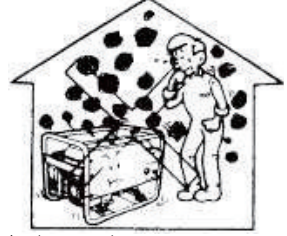
- (1) DC output can be configured according to requirements;
- (2) Single phase and three phases can be configured according to requirements.

تحذير - للحد من خطر الإصابة، يجب على المستخدم قراءة دليل التعليمات!



1. تعليمات السلامة

1. لا تستخدم داخلي

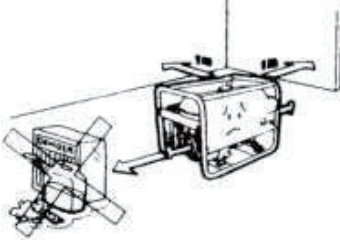


3. لا تتصل مع الطاقة التجارية الأخرى

2. لا تستخدم في حالة رطوبة



4. حافظ على مسافة 1 متر (3 قدم) بعيدا عن أي شيء قابل للاشتعال على الأقل



6. لا على الوقود

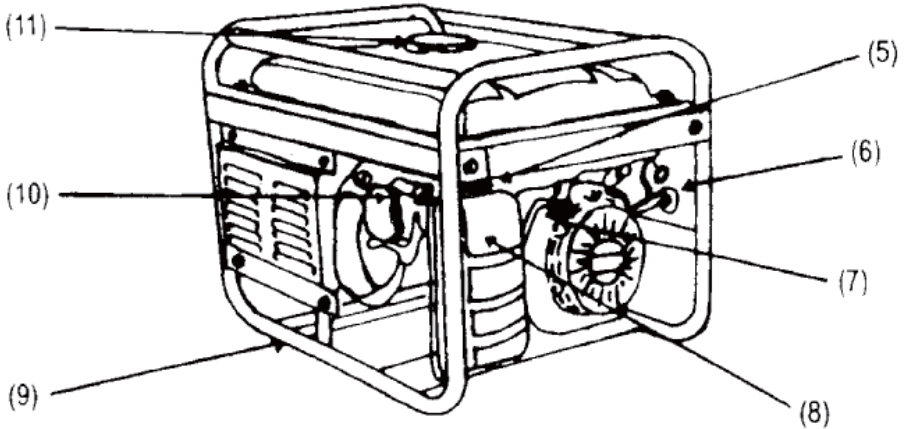
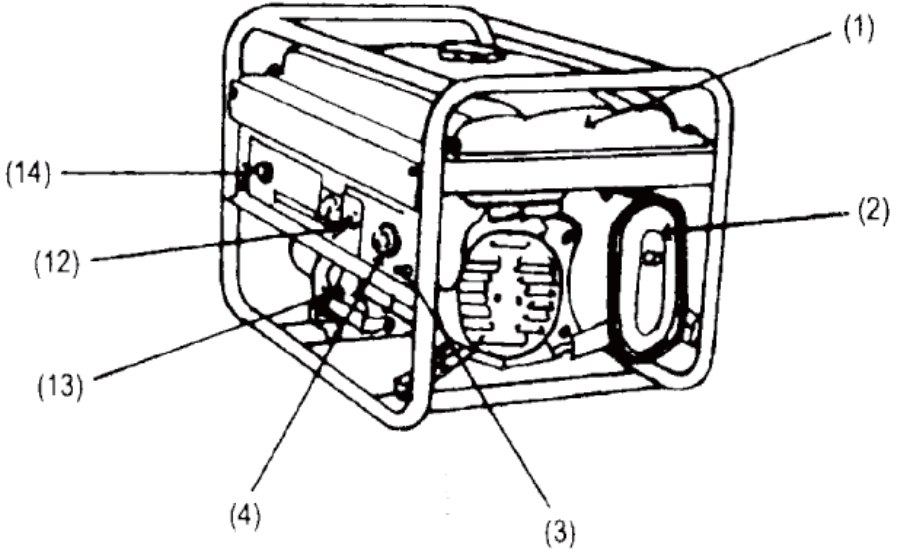


5. لا تدخين عند التزود بالوقود



7. يرجى التوقف عن المحرك عند التزود بالوقود





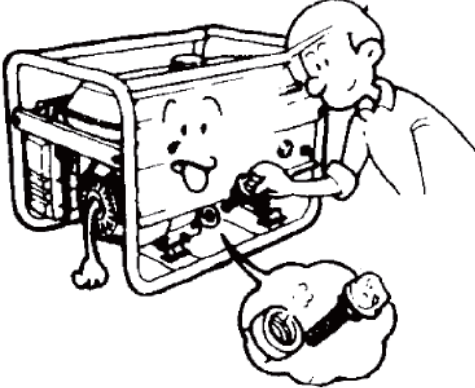
2. الخمار
4. مأخذ AC
6. مقبض نكص بداية
8. منظم الهواء
10. شمعة إشعال
12. التبديل AC
14. تبديل المحرك

1. خزان الوقود
3. محطة أرضية
5. مستوى الإختناق
7. الديك الوقود
9. إطار أنبوب الصلب
11. غطاء خزان الوقود
13. عصا البنزين

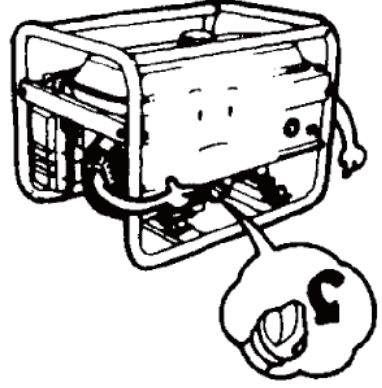
1. مستوى البنزين

ملاحظة: ضع المحرك في مكان أفقي وأوقف المحرك ثم فحصه.

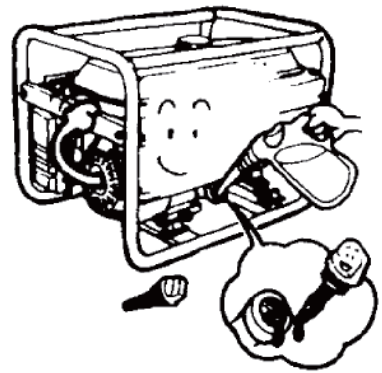
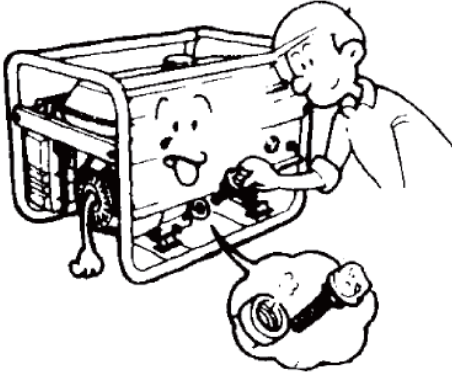
1. فتح غطاء زيت الوقود ثم العصا بقطعة قماش
2. ادخال عصا البنزين في زيت الوقود إضافة البنزين عندما يكون النفط تحت مستوى الخط.



4. قم بتركيب عصا البنزين وشدها.

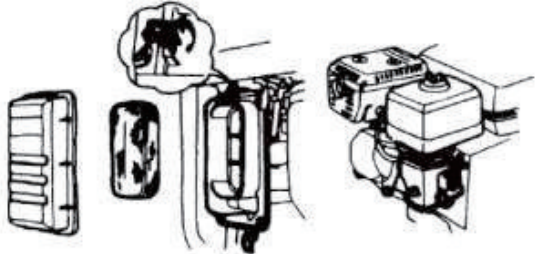
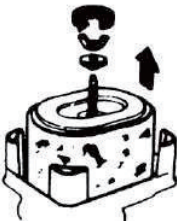


3. أضف مستوى البنزين إلى الخط أعلاه.

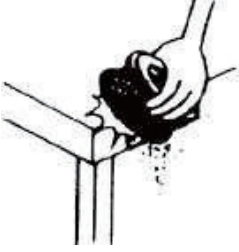


3. منظم الهواء

1. قم بإزالة غطاء مرشح الهواء، قم بإزالة المسمار، والجوز وغطاء الفلتر.
2. قم بإزالة المسمار والحشية ثم قم بإزالة العنصر.



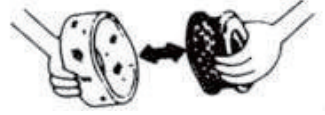
5. اضغط على العنصر.



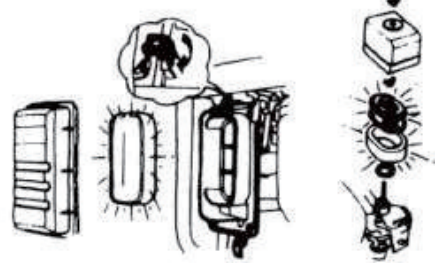
4. غسل نظيفة



3. إزالة العنصر



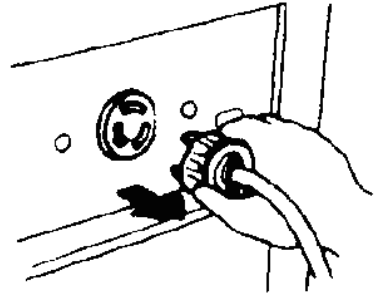
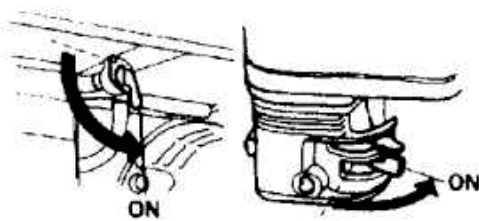
6. الجمعية



IV. ابدأ المحرك

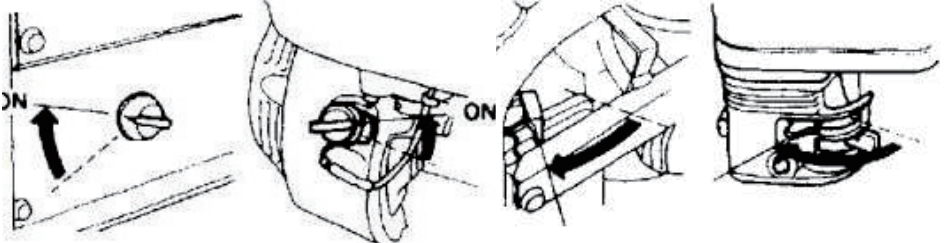
1. افصل حمل مفتاح التيار المتردد وأغلق الموصل.

2. تحويل رافعة خانق الوقود إلى "ON"

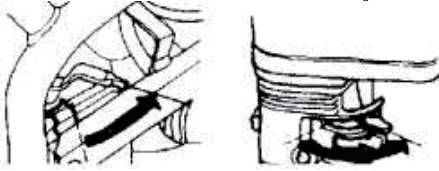


3. أدر ذراع الفحص إلى "CHOKE"

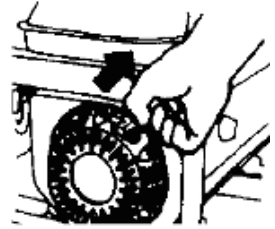
4. أدر مفتاح المحرك إلى "ON"



6. عندما يحرك المحرك الدافئ، قم بإخراجه ثم اسحبه على شكل برسي.



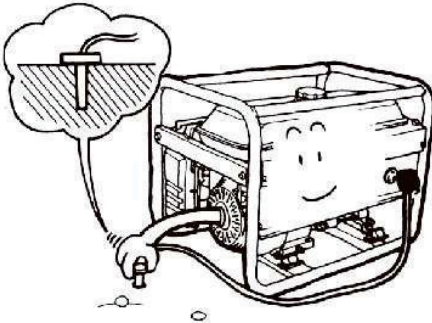
5. سحب ببطء على بداية الارتداد حتى تشارك.





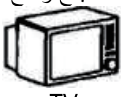

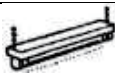
V. استخدام المولد



تحذير: الحفاظ على المحرك في أفضل أداء يرجى اتباع البنود التالية.

1. لتجنب الخطأ من الجهاز الكهربائي يرجى المولد أرضي.

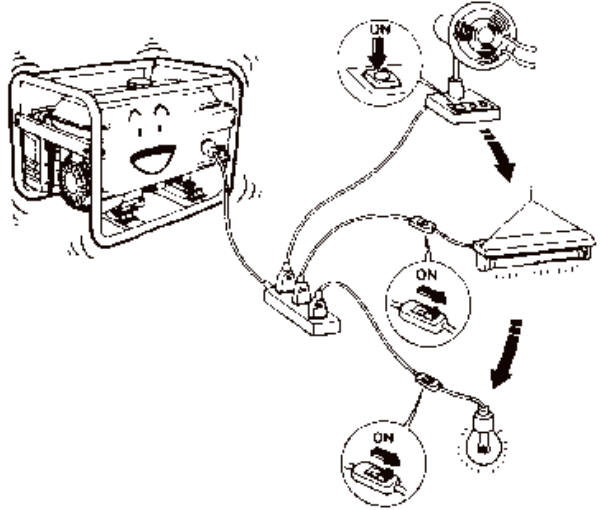


2. عند بدء تشغيل المعدات الكهربائية، سيتم إنشاء المحرك بدء التشغيل، تشير البيانات التالية لك عند الاتصال بالمولد.

مثال			موديل التركيب	واط		نوع
مقدر	بدء	تركيب		مقدر	بدء	
100VA (W)	100VA (W)	 مصباح وهاج 100W	 مصباح وهاج  TV	x1	x1	<ul style="list-style-type: none"> • مصباح وهاج • تركيب التدفئة
60VA (W)	80VA(W)	 مصباح الفلورسنت 40W	 مصباح الفلورسنت	x1.5	x2	<ul style="list-style-type: none"> • مصباح الفلورسنت

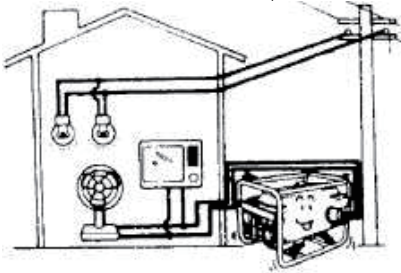
300VA (W)	450-750VA(W)	 ثلاجة 150W	 ثلاجة مروحة	x2	x3-5	• بدء تشغيل المحرك
--------------	--------------	---	---	----	------	--------------------

3. عند مولد ربط أكثر من 2 أجهزة والتبديل بدوره من أقصى الطاقة إلى الحد الأدنى الطاقة.

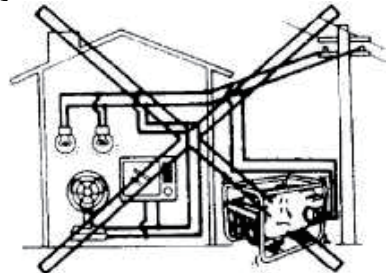


ملاحظة:

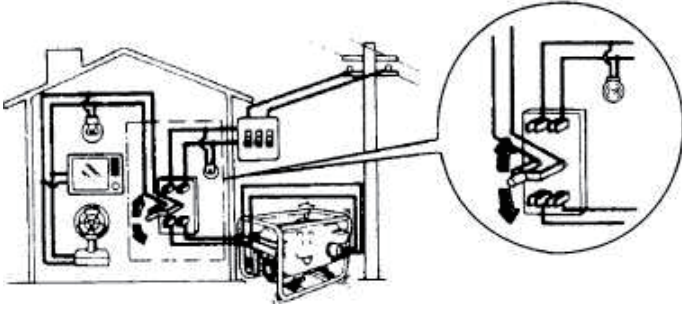
عندما يستخدم المولد في العائلة، يجب عليك توصيل مصدر الكهرباء من قبل رجل يعرف جيداً عن الكهرباء. إضافة الحمل إلى المولد، والتحقق من الاتصال الصحيح أم لا، والخطأ ربط يؤدي إلى الضرر إلى المولد أو النار.



صحيح



ممنوع

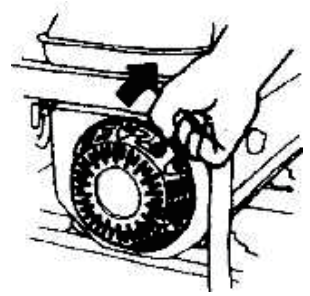
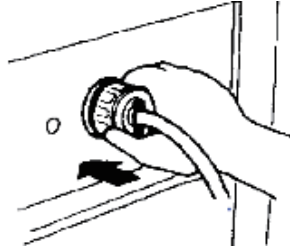
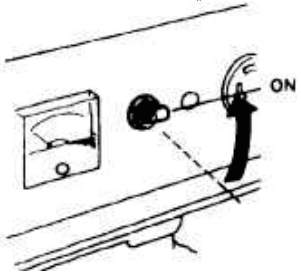


صحيح

1. قم بتشغيل المحرك
استخدام التيار المتردد

2. موصل

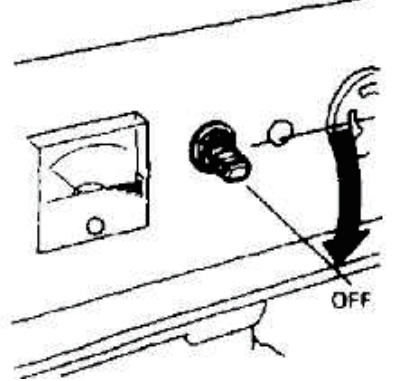
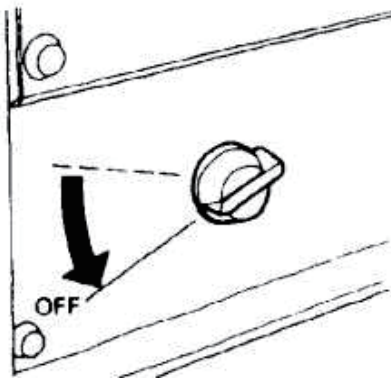
3. قم بتوصيل مفتاح التيار المتردد قم
بتشغيل حامي التيار المتردد



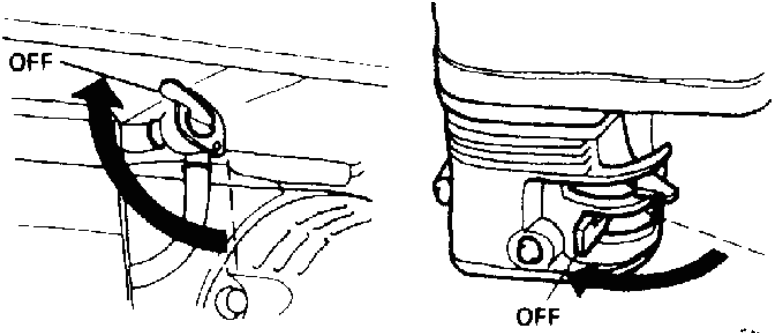
VI. إيقاف المحرك

1. قم بإيقاف تشغيل مفتاح التيار المتردد.

2. دور من مفتاح المحرك.



3. قم بإيقاف تشغيل صمام الوقود



ملاحظة:

عند توقف المحرك بشكل كبير ، قم بتشغيل مفتاح المحرك إلى "OFF"

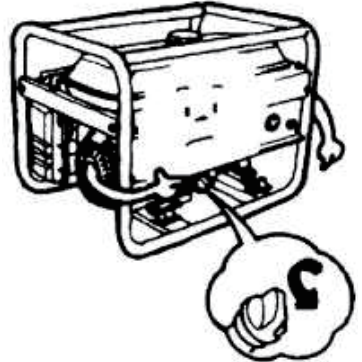
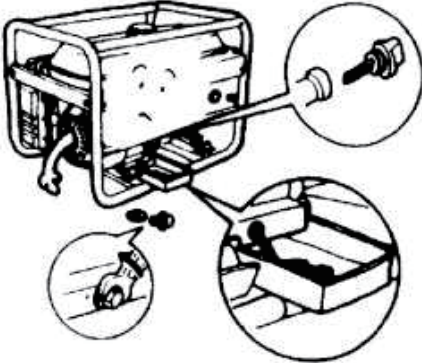
VII. صيانة

كل عام	كل 6 أشهر	كل 3 أشهر	في الشهر الأول	تشغيل في الهواء الطلق	
				فحص	فحص البنزين
	استبدال		استبدال		استبدال البنزين
		تنظيف		فحص	فحص منظم الهواء
	تنظيف				غسل منظم الهواء
	تنظيف				غطاء فلتر
	تنظيف				فلتر لغطاء فلتر
	تنظيف				شمعة إشعال
فنتش					إزالة صمام
تنظيف					غسل الاسطوانة
				فحص كل 3 أعوام	غسل خزان الوقود

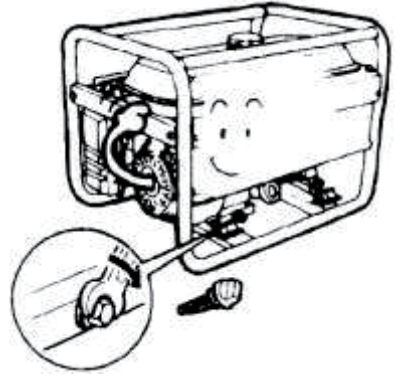
1. تغيير زيت المحرك

1. فتح غطاء خزان الوقود.

2. قم بإيقاف التصريف عن الزيت.



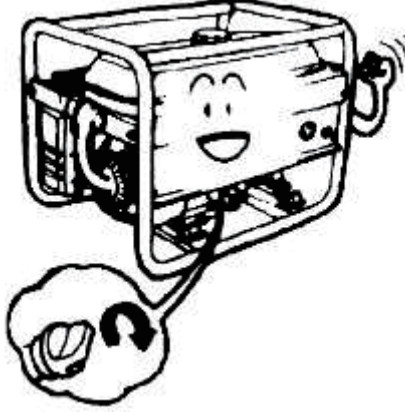
3. قم بتشغيل الترياس هجرة.



4. أضف الزيت إلى أعلى مستوى الزيت.



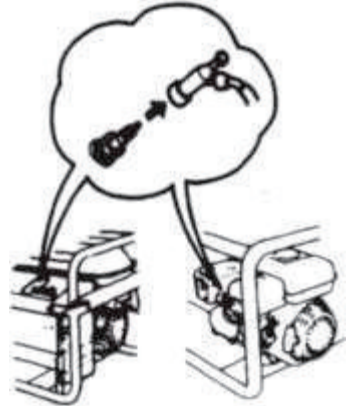
5. أعد تثبيت عصا الزيت.



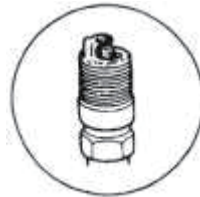
2. منظم الهواء

3. شمعة إشعال

1. إزالة غطاء شمعة إشعال



2. إزالة شمعة إشعال



3. تنظيف إيداع الكربون.

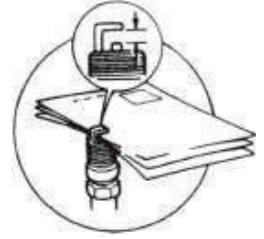


5. تركيب شمعة إشعال وغطائها

4. قياس الفجوة اعة التوصيل.



0.7-0.8mm



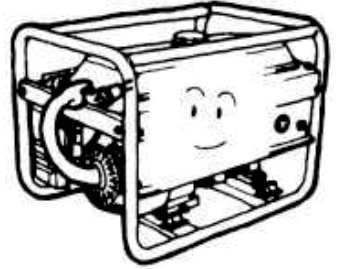
4. صيانة فلتر الوقود

1. قم بتدوير الديك الوقود إلى "OFF" وإزالة غطاء فلتر الزيت

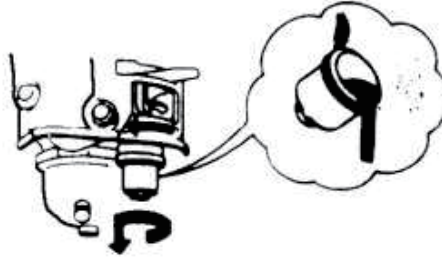
فجر فلتر من الاتجاه

إزالة غطاء فلتر الزيت

إزالة فلتر الوقود على العكس من السهم بواسطة بندقيّة الهواء



إزالة كأس الفلتر



3. تركيب طوقا جديدا وكأس بشدة

2. قم بتنظيف كأس الفلتر تمامًا



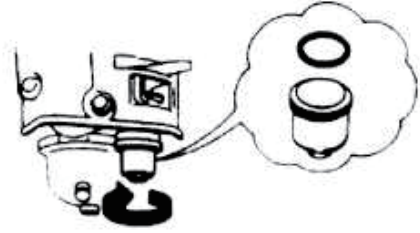
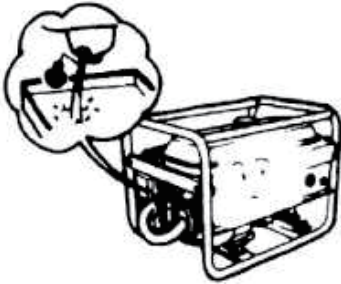
VIII. تخزين إيقاف صمام الوقود

1. تخفيف كأس فلتر الوقود وتصريف كل الوقود من الخزان إلى الكأس



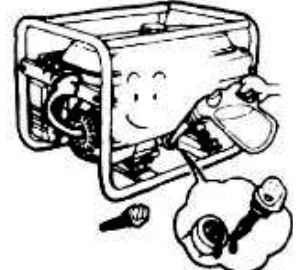
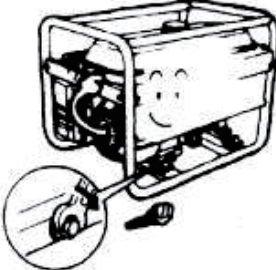
3. استبدال طوقا وتثبيت الكأس بشدة

4. إزالة مكونات الاستنزاف وتصريف كل الوقود من المكربن



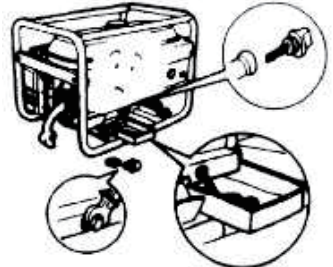
6. تثبيت مكونات الاستنزاف

5. إزالة مكونات الاستنزاف النفط، تصريف كل الزيت



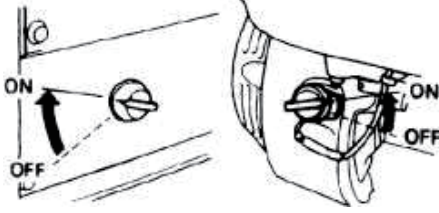
8. سحب مقبض بداية قليلا حتى المقاومة نفسها

7. إضافة الزيت إلى المستوى الأعلى

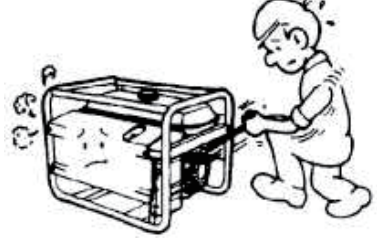


IX. استكشاف الأخطاء وإصلاحها

2. إذا تم تشغيل تبديل المحركات إلى "ON"؟



1. لن يبدأ المحرك



4. فحص الوقود



3. فحص الزيت



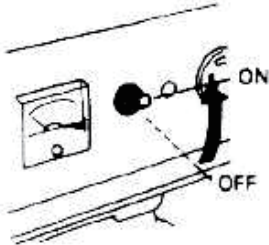
6. فحص شمعة إشعال



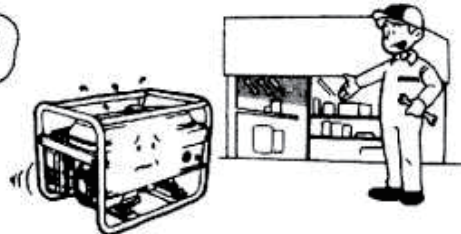
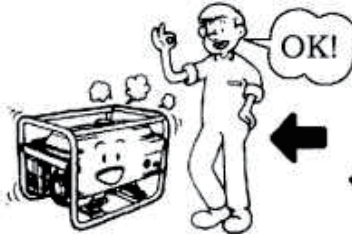
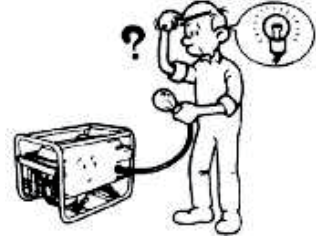
5. إزالة شمعة إشعال



8. إذا تم تشغيل مفتاح التيار المتردد على "ON"



7. فحص المصباح



مخطط انسيابي لفحص الأعطال وطرق التخلص منها

عطل محرك البنزين	الأسباب المحتملة	طريقة التخلص منها
من الصعب البدء	1. تبديل الدائرة إغلاق 2. مستوى زيت المحرك منخفض جدا 3. شرارة ضعيف	فتح التبديل إعادة ملء زيت المحرك
	4. يتم حظر تدفق الزيت أو لا يوجد تدفق الزيت أ. لا يوجد وقود في خزان الزيت أو لم يتم فتح المفتاح ب. يتم حظر فتحة التهوية الموجودة على غطاء خزان الزيت أو يتم حظر فتح خزان الزيت المفتوح	أ. أضف زيت الوقود أو افتح المفتاح ب. جرف
	5. تدفق الزيت عائق أ. يحتوي زيت الوقود على ماء داخل أو زيت الوقود المتحولة ب. زيت الوقود المفرط أو نوع زيت الوقود الخاطئ في اسطوانة الهواء	أ. استبدال زيت الوقود ب. زيت الوقود التفريغ أو مسح واستبدال شرارة الكهربي
	6. ضغط اسطوانة الهواء ضعيف	استبدال حلقة الكباس، إعادة تثبيت إشعال المكونات ختم طوقا أو تثبيت مسامير من غطاء اسطوانة وفقا لعزم دوران محدد والأوامر.
الإيقاف المفاجئ	1. نظام الزيت الوقود أ. نفاذ زيت الوقود ب. تسرب زيت الوقود من تعويم ج. يتم حظر المكربن د. إبرة صمام هو التشويش	أ. أضف زيت الوقود ب. إصلاح تعويم ج. جرف د. تفكيك الطفو والتخلص من الفشل
	2. نظام الإشعال أ. انهيار أو ماس كهربي بسبب ترسب الكربون لمكونات الاثارة ب. سقوط القطب أو سلك الجهد العالي المحيطة المكونات المسببة للشورر ج. الكسر ودائرة قصيرة من ملف الإشعال أو خط الإشعال على الجسم	أ. استبدال شمعة الإشعال ب. استبدال شمعة الإشعال، المثبر للتألق أو استبعد السقوف أو أعد لحام سلك الجهد العالي ج. استبدال شمعة الإشعال، المثبر للتألق أو استبعد السقوف أو أعد لحام سلك الجهد العالي

عطل محرك البنزين	الأسباب المحتملة	طريقة التخلص منها
ارتفاع درجة حرارة الجسم	1. مدة الاشتعال خاطئة 2. زيت المحرك لا يكفي 3. انسداد أنبوب العادم 4. تسرب الهواء من مغرفة الرياح 5. تم حظر زعانف التبريد بواسطة أشتات 6. ضعف وتناوب فشل مروحة التبريد 7. غريب الأطوار تالف من المكبس وأسطوانة الأكمام الناجمة عن ربط تشوه قضيب 8. عدد كبير من الثورات بسبب التعديل غير الملائم للتحكم في سرعة محرك البنزين	اضبط زاوية التقدم للاشتعال املا ما يكفي من زيت المحرك جرف أنبوب العادم إصلاح الأضرار التخلص من أشتات إعادة تثبيت استبدال قضيب التوصيل اضبط تحكم السرعة

استبدال	9. محمل الرئيسي العمود المرفقي محترق	
استبدال الأجزاء التالفة	10. تسرب الهواء بين اسطوانة الهواء وعلبة المرافق بسبب الاسطوانة تالفة، المكبس، حلقة المكبس	
الاستفسار عن خدمات الوكيل	صوت غير طبيعي أو تحت الطاقة أثناء عملية الإيقاف	

لا يوجد فشل توليد الكهرباء لمولد كهربائي (المحرك) وطرق التخلص منها

طريقة التخلص منها	فحص العطل	مكونات	رقم المسلسلة	موديل
يرجى اللحاح مرة أخرى	السلك هو فضايف أو السقوط	سلك كهرباء	1	SZ-3000 SZ-7500 WE SZ-8500 WE
يرجى استبدالها	سواء كان هناك كسر، وتالف للحد	لا تثبت الفرشاة	2	
يرجى استبداله	الوضع 1: الفولتميتر لا يوجد لديه قوة العرض	منظم	3	
	الوضع 2: الجهد للعرض في الفولتميتر مرتفع جدا			
يرجى استبداله	الطاقة مستنفدة أو تفقد وظيفة الحماية	تبديل الكهرباء	4	
يرجى استبداله	ما إذا كان سلك ملمع لديه ظاهرة الكسر	دوار	5	
يرجى استبداله	أحرق	إمانويل	6	
تثبيت بتشديد	يرجى فحص ما إذا كان مسامير الدوار قابلة لللك	مولد لديه قوة في بعض الأحيان	7	

الأخرين: الاستفسار عن خدمات التاجر

معامل

رقم الموديل		SZ-3000	SZ-5500	SZ-7500 WE	SZ-8500 WE
م نوع	موديل	170F	190F	192FP	192FP
	نوع	اسطوانة واحدة ، 4 السكتة الدماغية ، تبريد الهواء			
	الإزاحة (cm ³)	212	420	460	460
	أقصى طاقة الإنتاج (Hp/rpm)	7.0/3000	15.0/3000	17.0/3000	17.0/3000
	نظام البدء	نكص	نكص	نكص / كهربائي	نكص / كهربائي
	سعة خزان الوقود (L)	15	25	25	25
	سعة البنزين (L)	0.6	1.1	1.1	1.1
م م	الجهد المقدر (V)	230	230	230	230
	التردد المقدر (Hz)	50	50	50	50
	الطاقة المقدر (W)	2800	5000	7000	8000
	أقصى طاقة الإنتاج (W)	3000	5500	7500	8500

ملاحظة:

- (1) يمكن تكوين الإخراج بالتيار المستمر وفقا لمتطلبات.
- (2) يمكن تكوين مرحلة واحدة وثلاث مراحل وفقا للمتطلبات.



ADVERTENCIA-¡Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones!

I. Información de seguridad

1. No use en el interior.



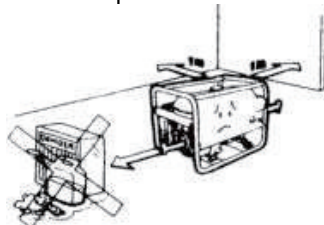
2. No lo use en las condiciones húmedas.



3. No conecte con otra fuente comercial.



4. Mantenga 1m (3 pies) de distancia de la cosa flammable por lo menos.



5. No fume cuando recargue combustible



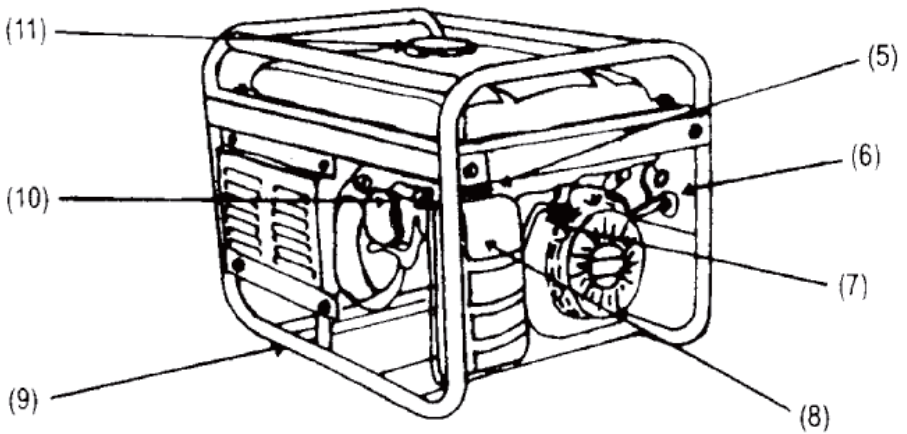
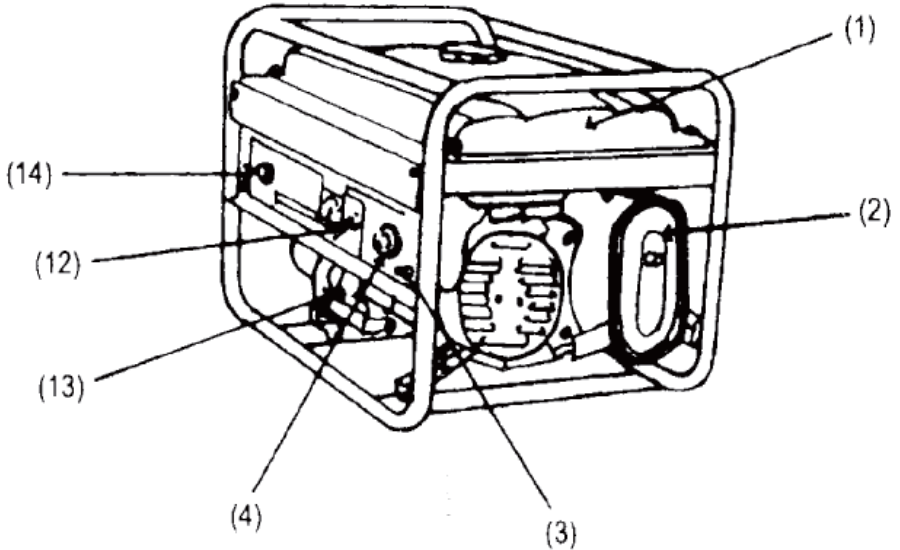
6. No reposte más allá de límite.



7. Por favor pare el motor al repostar.



II. Nombre de las piezas



15. Tanque de gasolina

17. Terminal de tierra

19. Nivel de cuña

21. Grifo del combustible

23. Marco de acero del tubo

25. Tapa del tanque de gasolina

27. Varilla del aceite

16. Silenciador

18. Enchufe de AC

20. Manija del arrancador del retroceso

22. Limpiador de aire

24. Bujía

26. Interruptor de AC

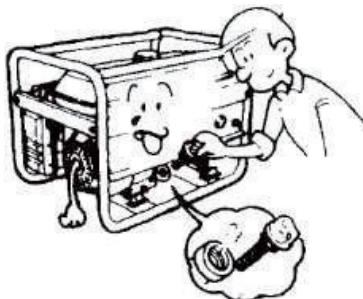
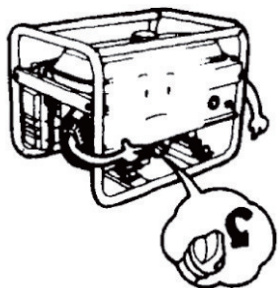
28. Interruptor de motor

III. Comprobación de la preoperación

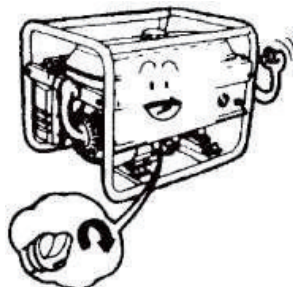
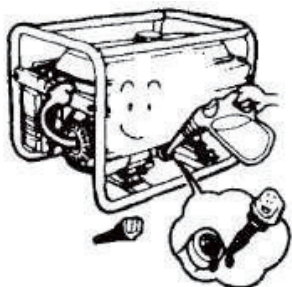
1. Nivel de aceite

Nota: Coloque el motor en un lugar horizontal y detenga el motor y luego comprobarlo.

1. Abra el tapón de combustible y luego saque la varilla con un trapo limpio.
2. Inserte la varilla del aceite en el palpo de aceite para agregar el aceite cuando el aceite está debajo de la línea del nivel del aceite.

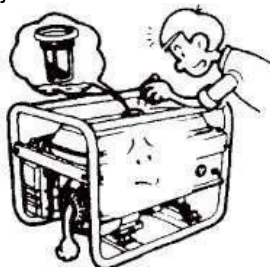
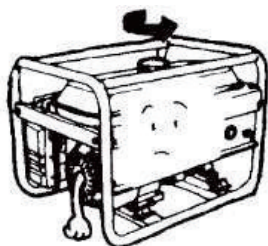


3. Añada el nivel de aceite a la línea anterior.
4. Instale la varilla de aceite y apriétela.

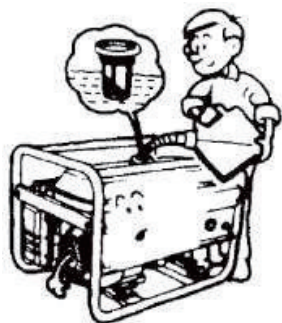


2. Nivel de combustible

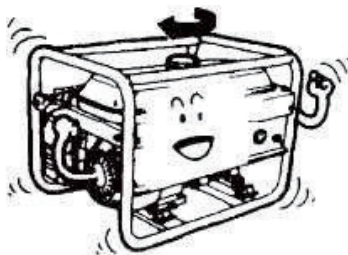
1. Abra la tapa del depósito de combustible.
2. Verifique el nivel de combustible, añada cuando el nivel de combustible esté bajo.



3. Añada combustible al limpiador de combustible.

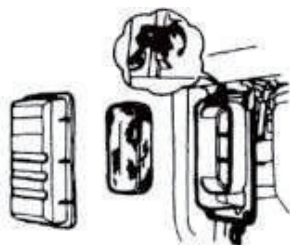


4. Apriete la tapa del depósito de combustible

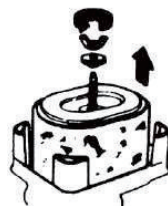


6. Limpiador de aire

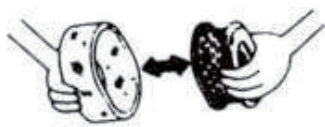
1 Retire la tapa del filtro de aire, retire el tornillo, la tuerca y la tapa del filtro



2. Retire el tornillo y la empaquetadura y extraiga el elemento.



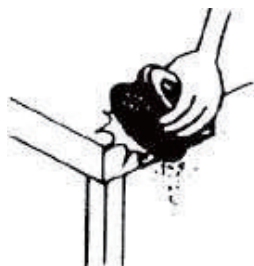
3. Quite elemento



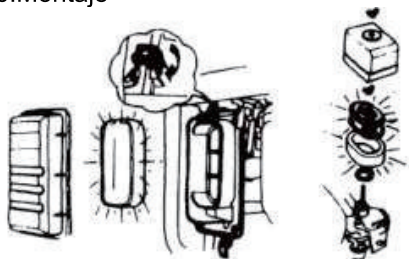
4. Lavado para limpieza



5. Toque el elemento.

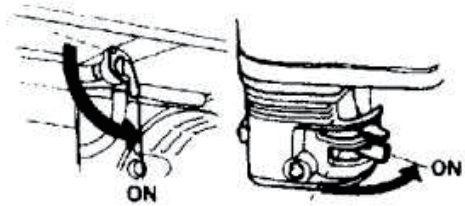
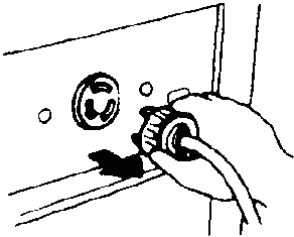


6. Montaje

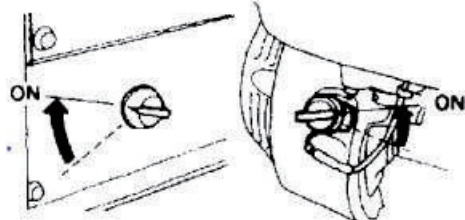
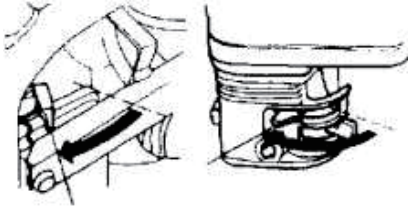


IV. Arrancar el motor

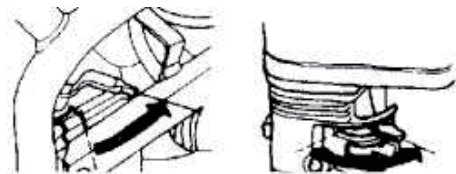
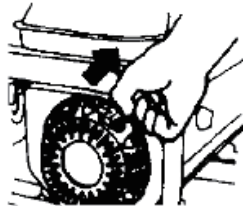
1. Desconecte la carga del interruptor de CA y cierre el conector.
2. Gire la palanca de cuña de combustible a "ON".



3. Gire la palanca de control a "CHOKE"
4. Gire el interruptor del motor a "ON"



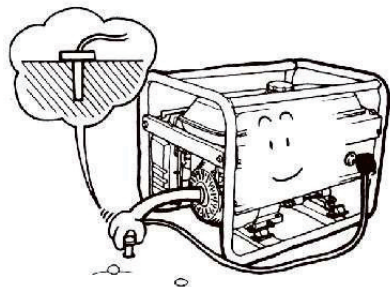
5. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta que esté enganchado.
6. Cuando el motor se calienta, gire la cuña y luego tire de ella enérgicamente nivelada como se muestra en la figura.




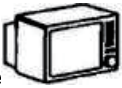






V. Uso del generador

PRECAUCIÓN: Mantenga el motor en el mejor funcionamiento por favor siga los artículos abajo.

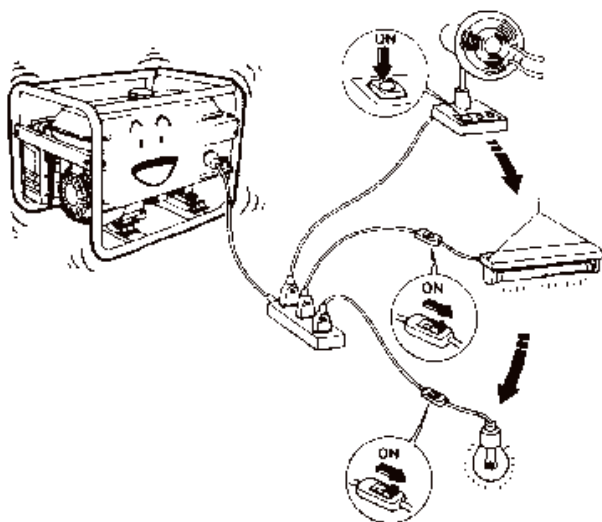
1. Para evitar el error del aparato eléctrico, por favor conecte el generador a la tierra.



2. When el equipo eléctrico del comienzo, especialmente la corriente de arranque del motor será creado, los datos siguientes para su referencia al conectar con el generador.

Patte	Watt		Instalación del modelo	Ejemplo		
	Arranque	tasa		Instalación	Arranque	tasa
<ul style="list-style-type: none"> Lámpara incandescente Instalación de calefacción 	×1	×1	 Lámpara incandescente  e TV	 Lámpara incandescente 100W	100VA (W)	100VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Lámpara fluorescente 	×2	×1.5	 Lámpara fluorescente	 Lámpara fluorescente 40W	80VA(W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> Instalación de arranque del motor 	×3-5	×2	 Refrigerador  Fanner	 Refrigerador 150W	450-750V A(W)	300VA (W)

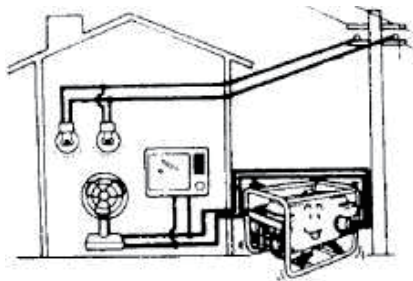
7. Cuando el generador está conectando más de 2 aparatos, debe cambiar a su vez de la potencia máxima a la potencia mínima.



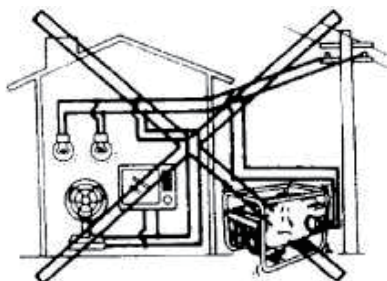
Nota:

Cuando el generador se utiliza en la familia, usted debe conectar la fuente eléctrica con un hombre que sepa bien sobre la electricidad.

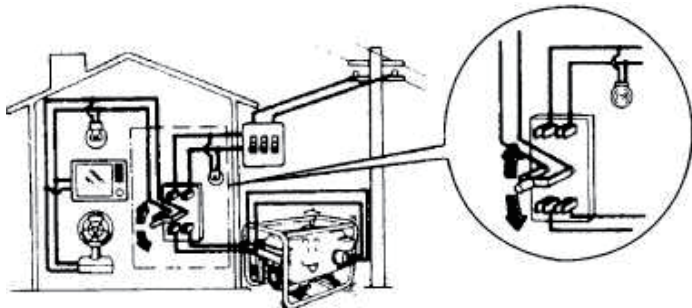
Agregue la carga al generador, compruebe si la conexión es correcta o no, la conexión del error puede causar el daño al generador o al fuego.



Todos son correctos



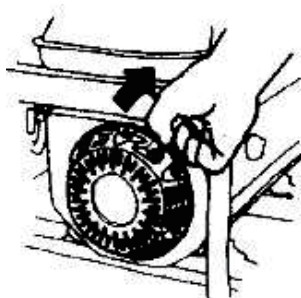
Prohibido



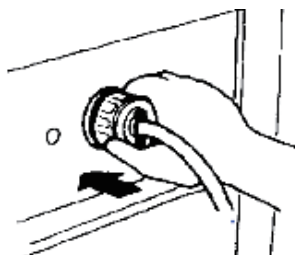
Todos son correctos

Uso de AC

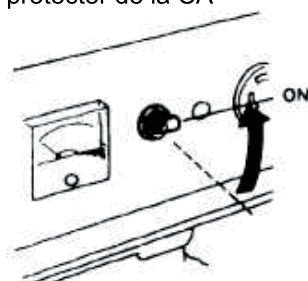
1. Arrancar el motor



2. Conector

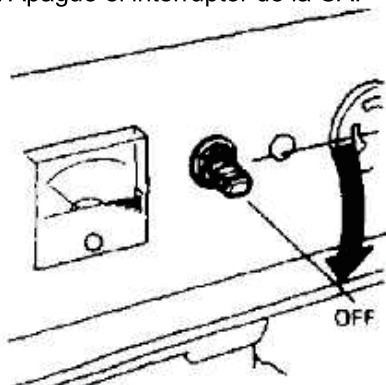


3. Conecte el interruptor de la CA, encienda el protector de la CA

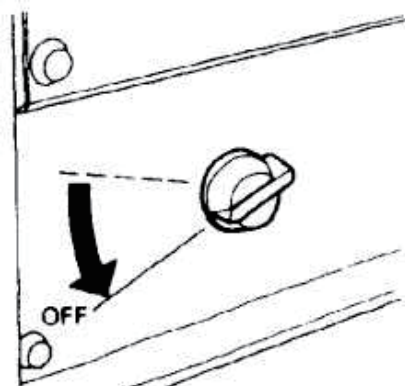


VI. Detenga el motor

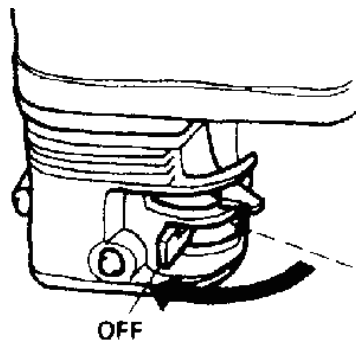
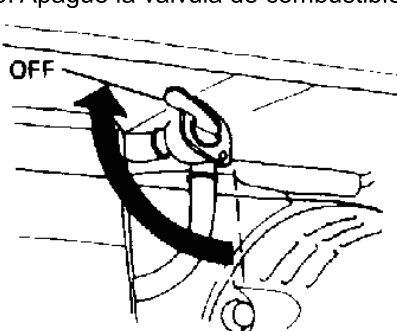
1. Apague el interruptor de la CA.



2. Gire el interruptor del motor.



3. Apague la válvula de combustible



Nota:

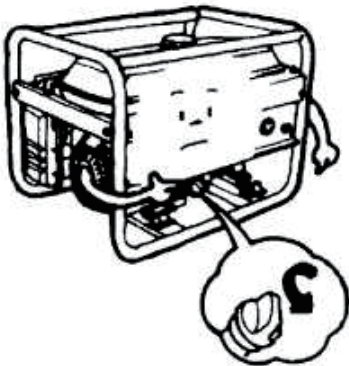
Cuando se detiene por error el motor, gire el interruptor del motor a "OFF"

VII.Mantenimiento

	Operación al aire libre	En el primer mes	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Cada año
Compruebe el aceite	Comprobar				
Reemplace el aceite		Reemplazar		Reemplazar	
Compruebe la holgura del aire	Comprobar				
Limpieza del aire de lavado			Limpiar		
Tapa del filtro				Limpiar	
Filtro de la tapa del filtro				Limpiar	
Bujía				Limpiar	
Limpieza de válvulas					Comprobar
Limpieza de cilindro					Limpiar
Limpieza de tanque de combustible	Cada 3 años para comprobar				

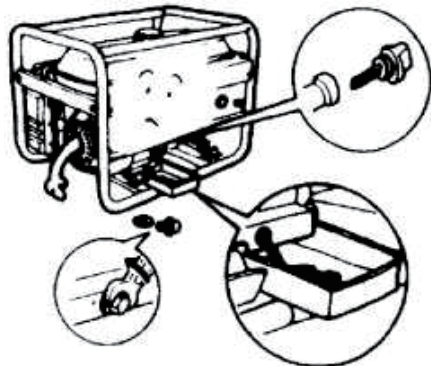
2. Cambiar el aceite del motor

1. Abra la cubierta del tanque de combustible.

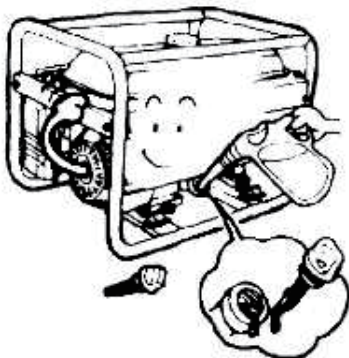
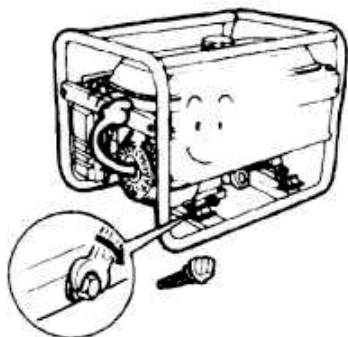


3. Encienda el perno de desagüe.

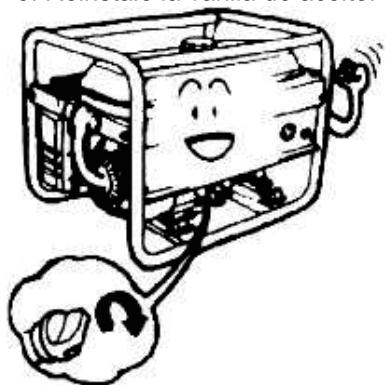
2. Desconecte el tornillo de desagüe del aceite.



4. Añada aceite hasta la línea superior del nivel de aceite.



5. Reinstale la varilla de aceite.



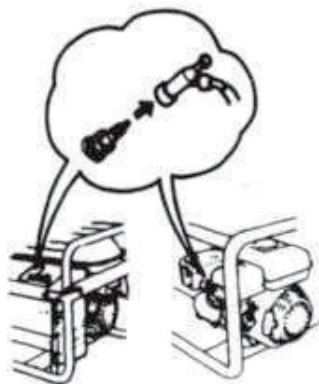
2. Limpiador de aire

3. Bujía

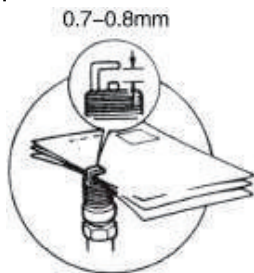
1. Quite la tapa de la bujía.

2. Retire la bujía.

3. Limpie el depósito de carbono.



4. Midiendo la brecha de la bujía. 5. Coloque la bujía y la tapa bujía.

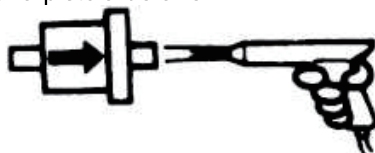
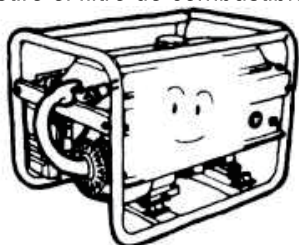


8. Mantenimiento del filtro de combustible

1. Gire la llave de combustible a "OFF" (apagado) y retire la tapa del filtro de aceite.

Retire el filtro de combustible.

Mueve el filtro de una dirección. Retire el filtro de combustible en el contrario de la flecha por una pistola de aire.

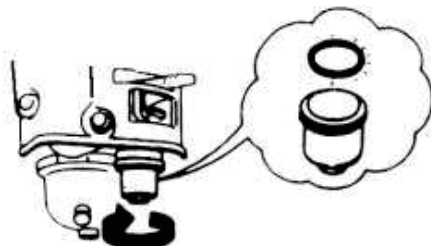


Retire la taza de filtro



2. Limpie completamente la taza del filtro.

3. instale una nueva junta y taza firmemente.



VIII. Almacenamiento apague la válvula de combustible apague la válvula de combustible

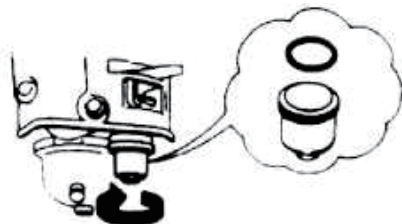
1. Retire la taza del filtro de combustible, verter todo el combustible en la taza al tanque,



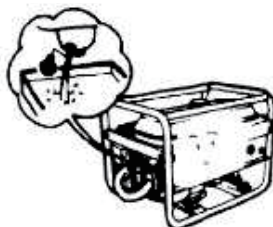
2. Abra la válvula de combustible para drenar el combustible en el tanque



3. Replace the gasket and screw the cupon tightly Vuelva a colocar la arandela y atornille la taza firmemente.



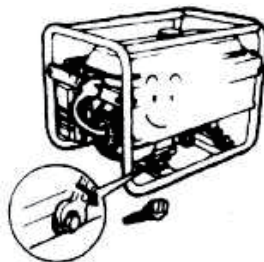
4. Retire el tapón de desagüe y drene todo el combustible del carburador.



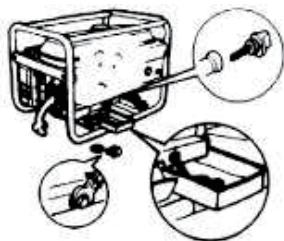
5. Quite el tapón de desagüe del aceite, drene todo el aceite.



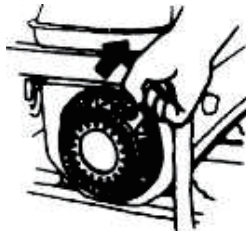
6. Vuelva a instalar el tapón de desagüe



7. Añadir aceite al nivel superior.

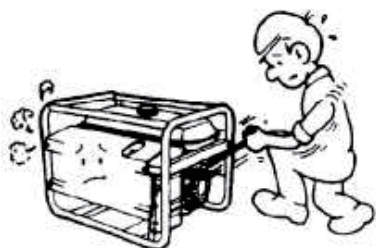


8. Tire de la empuñadura del arrancador ligeramente hasta que tenga resistencia.

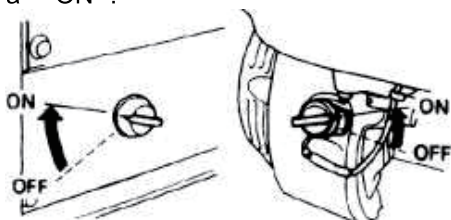


IX. Resolución de Problemas

1. El motor no se arranca.



2. Si el interruptor del motor se cambia a "ON".



3. Compruebe el aceite.



4. Compruebe el combustible.



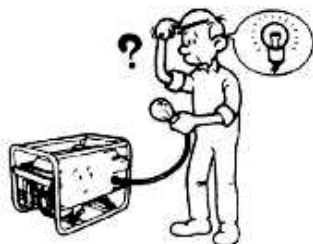
5. Quite la bujía.



6. Compruebe la bujía.



7. Compruebe la bombilla



8. Si el interruptor de CA se gira en "ON"

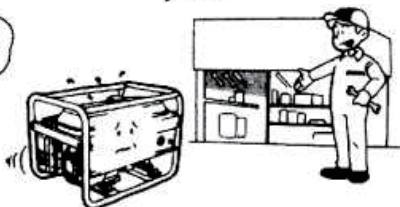
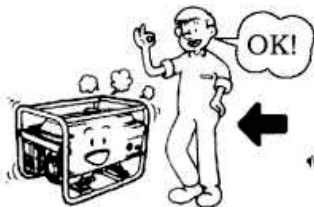
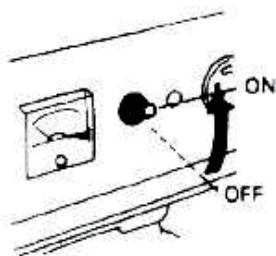


Diagrama de flujo de métodos de inspección y eliminación de fallas

Avería del motor de gasolina	Posibles causas	Método de eliminación
Arranque duro	1. Interruptor de circuito apagado	Open switch
	2. El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.	Rellene el aceite del motor
	3. Pobre chispa	
	5. El flujo de aceite está bloqueado o no hay flujo de aceite. c. no hay combustible en el tanque de aceite o el interruptor no se enciende. d. El respiradero de aire en la cubierta del tanque de aceite está bloqueado o el tanque de aceite abierto-Loop está bloqueado	a. Agregue el aceite de combustible o enciende el interruptor b. Dregue.
	5. Flujo de aceite sin obstrucciones a. El aceite de combustible tiene agua adentro o el fuel-oil es metamórfica. b. Aceite de combustible excesivo o tipo incorrecto del aceite de combustible en el cilindro del aire	a. Reemplace el fuel-oil. b. Descargue el aceite de combustible o limpie y reemplace el electrodo de chispa.
6. Compresión deficiente del cilindro de aire	Reemplace el aro del pistón, vuelva a instalar la junta de sellado de la bujía o los pernos apretados de la cubierta del cilindro según el par de torsión y las órdenes especificados.	
Apagado repentino	1. Sistema de fuel-oil a. El fuel-oil se agota. b. Escape del aceite de combustible del flotador c. El carburador está bloqueado. d. La válvula de aguja está atascada.	a. Agregue fuel-oil b. Repare el flotador c. Dregue d. Desmonte el flotador y elimine las fallas.
	2. Sistema de ignición a. Avería o cortocircuito causado por la deposición del carbón del enchufe chispeante b. Caída del electrodo o del alambre de alto voltaje que causa el enchufe chispeante.	a. Reemplace la bujía. b. Reemplace el bujía, elimine las caídas o vuelva a soldar el cable de

	c. Rotura y cortocircuito de la bobina de ignición o de la línea del estacionamiento que golpea ligeramente en el cuerpo.	alta voltaje. c. Reemplace el bujía, elimine las caídas o vuelva a soldar el cable de alta voltaje.
--	---	--

Avería del motor de gasolina	Posibles causas	Método de eliminación
Sobrecalentamiento del cuerpo	1. Duración incorrecta de la ignición	Ajuste el ángulo de avance del encendido.
	2. El aceite de motor no es suficiente	Llene suficiente el aceite de motor.
	7. Obstrucción del tubo de escape	Drague el tubo de escape.
	8. Fuga del aire de scooper del viento	Repare los daños.
	9. La aleta de enfriamiento es bloqueada por las misceláneas.	Elimine las misceláneas.
	10. Falta de la holgura y de la rotación del ventilador de enfriamiento	Reinstale
	7. Desgaste excéntrico del pistón y de la manga del cilindro causada conectando la deformación de la barra	Reemplace la barra de conexión.
	8. Alto número de revoluciones debido al ajuste incorrecto del regulador de la velocidad del motor de gasolina	Reajuste del regulador de velocidad
	11. El cojinete principal del cigüeñal se quema.	Reemplace
	12. La fuga de aire entre el cilindro de aire y el cárter debido al desgaste del cilindro, pistón y aro del pistón.	Reemplace las partes dañadas.
Sonido o bajo potencia anormal repentino durante la operación apagado.		Consulte los servicios al agente

No hay la falta de la generación de la electricidad del generador eléctrico (motor) y métodos de la eliminación.

Modelo	No. de serie	Componentes	Inspección de fallas	Método de eliminación
SZ-3000 SZ-7500 WE SZ-8500 WE	1	Alambre de la electricidad	El cable está flojo o se cae	Por favor soldar de nuevo
	2	No instala el pincel	Si hay fractura, y desgaste para limitar.	Sustitúyalo por favor
	3	Regulador	Situación 1: el voltímetro no tiene pantalla de alimentación.	Sustitúyalo por favor
			Situation2: el voltaje mostrado en el voltímetro es demasiado alto.	
	4	Interruptor de la electricidad	Fuera de energía o pierda la función de la protección	Sustitúyalo por favor
	5	Rotor	Si el alambre barnizado tiene fenómeno de la fractura.	Sustitúyalo por favor
	6	Estator	Quemado	Sustitúyalo por favor
7	El generador tiene energía a veces.	Por favor inspeccione si el perno del rotor está aflojando.	Aprete	

Otros: consulte los servicios al concesionario

Parámetros

No. de Modelo.		SZ-3000	SZ-5500	SZ-7500 WE	SZ-8500 WE
Motor	Modelo	170F	190F	192FP	192FP
	Tipo	Solo cilindro, 4-stroke, air-cooled			
	Desplazamiento (cm ³)	212	420	460	460
	Potencia de salida máxima (HP/rpm)	7.0/3000	15.0/3000	17.0/3000	17.0/3000
	Sistema de arranque	Retroceder	Retroceder	Retroceder Eléctrico	Retroceder Eléctrico
	Capacidad del tanque de gasolina (L)	15	25	25	25
	Capacidad del aceite (L)	0.6	1.1	1.1	1.1
Generador	Voltaje nominal (V)	230	230	230	230
	Frecuencia nominal	50	50	50	50
	Energía nominal (W)	2800	5000	7000	8000
	Máxima potencia de salida (W)	3000	5500	7500	8500

Nota:

- (1) La salida de la c.c. se puede configurar según requisitos;
- (2) La monofásico y tres fases se pueden configurar según requisitos.

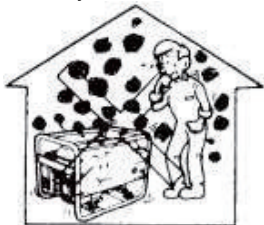
RU



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ- С целью снижения риска получения увечий пользователь должен прочесть инструкцию по эксплуатации!

I. Информация по технике безопасности

1. Не используйте в помещении



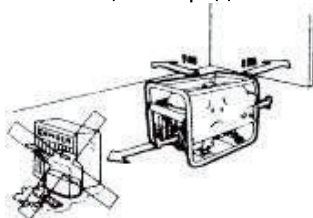
2. Не используйте в сырых условиях



3. Не соединяйте с промышленным электроснабжением



4. Держите как минимум на расстоянии 1 метра (3 футов) от воспламеняющихся предметов



5. Не курите когда заправляете



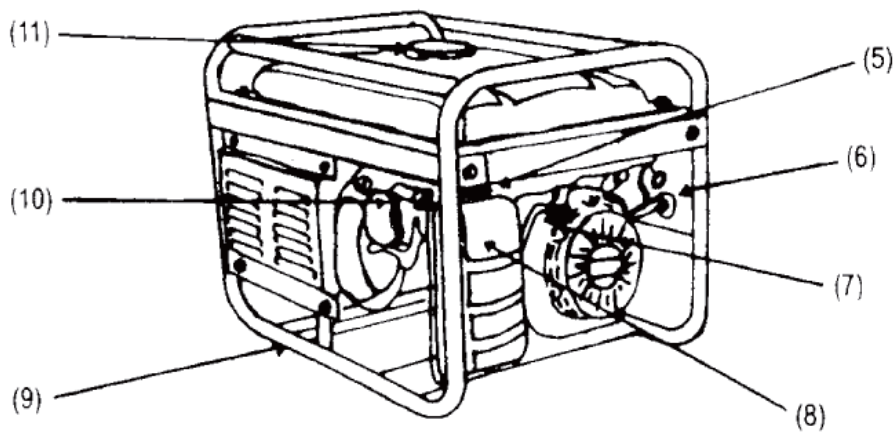
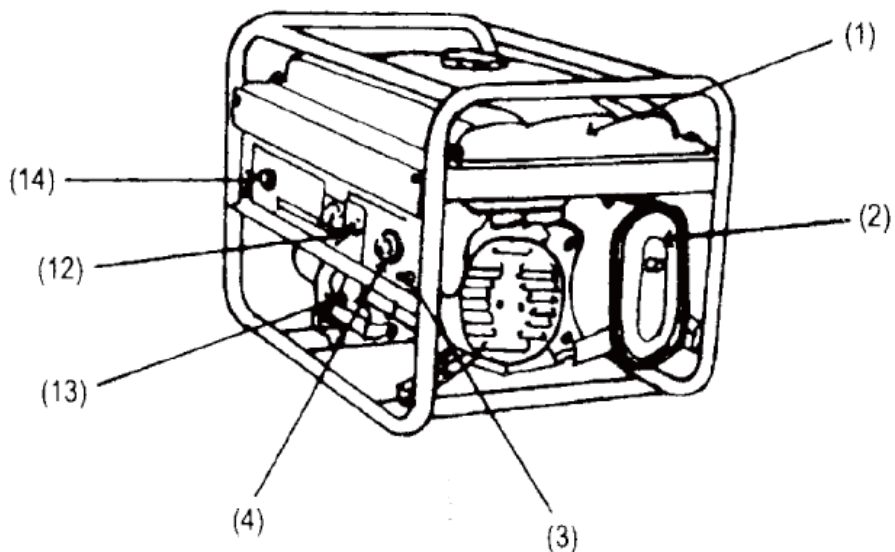
6. Не разливайте топливо



7. Пожалуйста, выключайте двигатель, когда заправляете



II. Наименование деталей



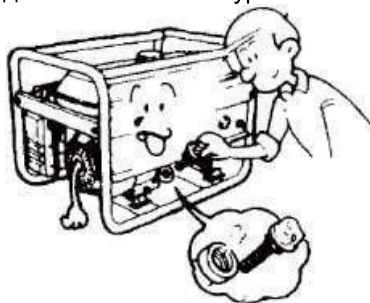
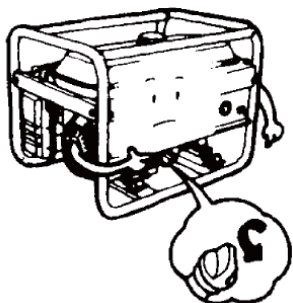
- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 29. Топливный бак | 30. Глушитель |
| 31. Зажим для заземления | 32. Розетка для переменного тока АС |
| 33. Рычаг дросселирования | 34. Рукоять ручного стартера |
| 35. Топливный кран | 36. Воздушный фильтр |
| 37. Каркас из стальных труб | 38. Свеча зажигания |
| 39. Крышка топливного бака | 40. Переключатель переменного тока АС |
| 41. Маслощуп | 42. Переключатель двигателя |

III. Проверка перед эксплуатацией

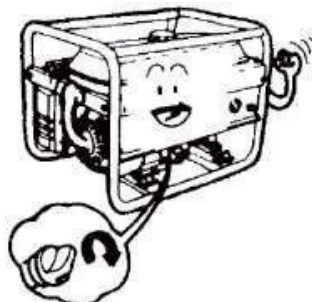
1. Уровень масла

Пометка: Поместите двигатель в горизонтальном месте, остановите, а затем проверьте его.

1. Откройте масляную крышку затем стержень с чистой тканью.
2. Вставьте масляный стержень в топливозаправщик. Долейте масла когда оно ниже линии уровня.

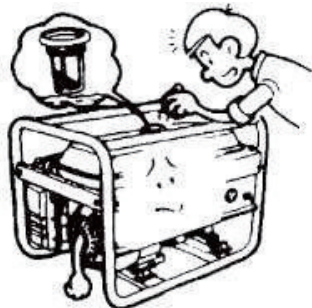
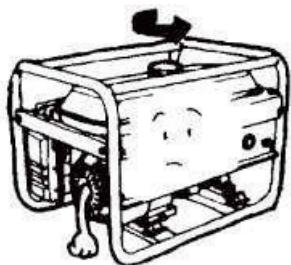


3. Долейте уровень масла выше линии.
4. Установите масляный стержень и затяните его.

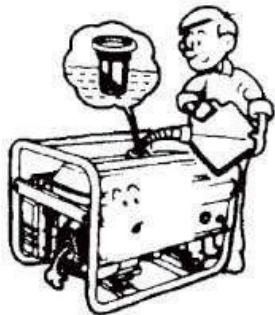


2. Уровень топлива

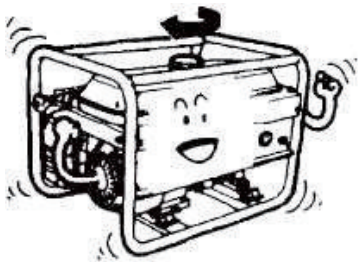
1. Откройте крышку топливного бака.
2. Проверьте уровень топлива, долейте топлива в случае если уровень низкий.



3. Долейте топлива через очиститель топлива.

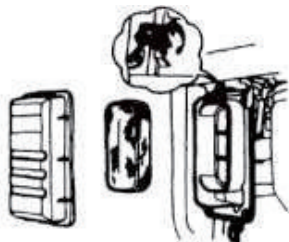


4. Затяните покрытие топливного бака.

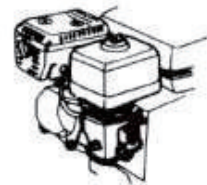


9. Воздушный фильтр

1. Снимите покрытие воздушного фильтра, открутите болт, гайку и крышку фильтра.

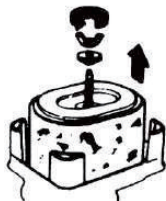


3. Вытащите элемент

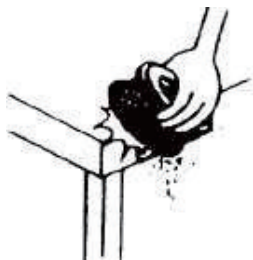
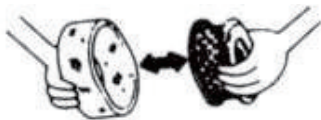


4. Промойте начисто

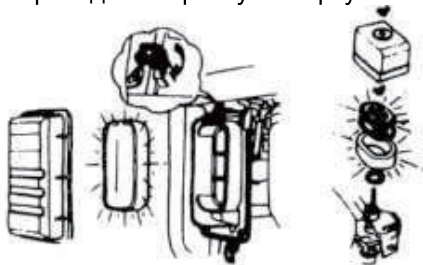
2. Уберите болт и прокладку, затем уберите элемент фильтра.



5. Оттряхните элемент.

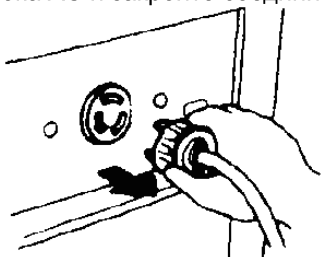


6. Проведите обратную сборку

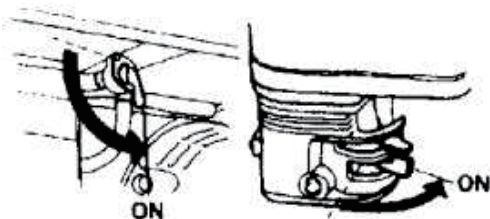


IV. Запуск двигателя

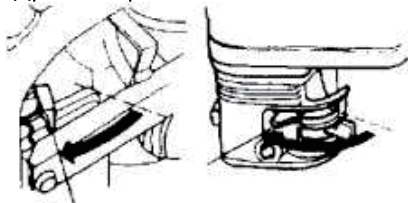
1. Отсоедините заряд переключателя переменного тока АС и закройте соединитель.



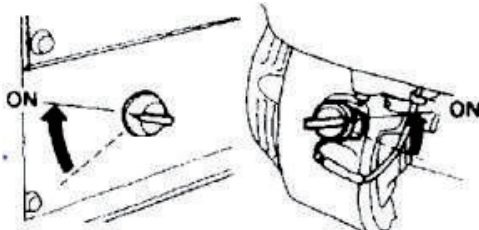
2. Поверните топливный рычаг дросселирования в позицию "ВКЛ"



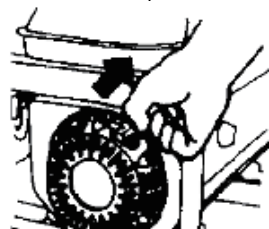
3. Поверните рычаг в позицию "Дросселирование"



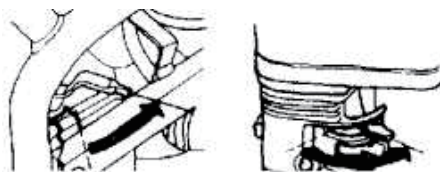
4. Поверните переключатель двигателя на "ВКЛ"



5. Давите медленно на ручной стартер до тех пор, пока не включите сцепление.



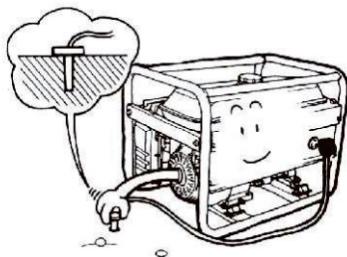
6. Когда двигатель разогреется, поверните рычаг и поверните его указатель как показано.



V. Использование генератора


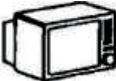






Внимание: Для поддержания оптимальных характеристик двигателя, пожалуйста, следуйте нижеперечисленным указаниям.

1. Во избежание ошибок с электрической аппаратурой пожалуйста заземлите

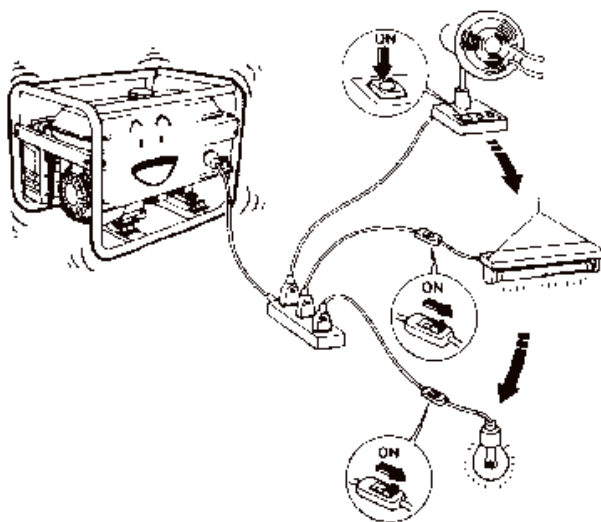


генератор.

2. При запуске электрического оборудования, будет создан пусковой ток двигателя. Ниже предоставлены данные для справок во время подключения генератора.

Предмет	ватт		Инсталляция модели	пример		
	стартовый	допустимый		Инсталляция	стартовый	допустимый
<ul style="list-style-type: none"> •лампа накаливания •отопительная установка 	×1	×1	 лампа накаливания  TV	 лампа накаливания 100W	100VA (W)	100VA (W)
•флуоресцентная лампа	×2	×1.5	 флуоресцентная лампа	 флуоресцентная лампа 40W	80VA(W)	60VA (W)
•Установка с запуском двигателя	×3-5	×2	 холодильник  вентилятор	 холодильник 150W	450-750V A(W)	300VA (W)

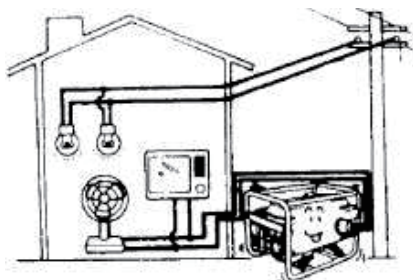
10. Когда генератор соединяется с более чем двумя цепями аппаратуры и переключается поочередно с максимальной мощности до минимальной.



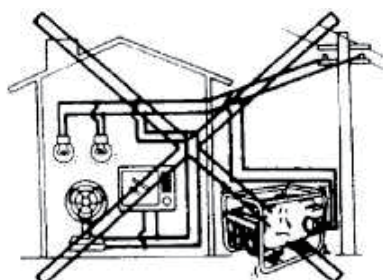
Note:

Когда генератор используется в доме его нужно с осторожностью и правильно подключить к домашней электрической цепи.

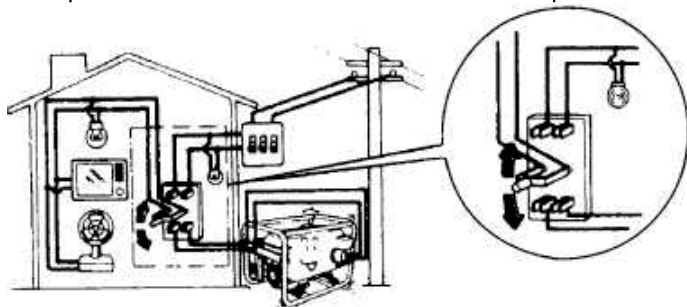
Добавьте заряд на генератор. Проверьте правильное ли соединение. В случае ошибки с соединением возможно повреждение генератора или пожар.



Правильно



Неправильно



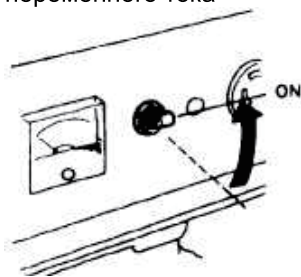
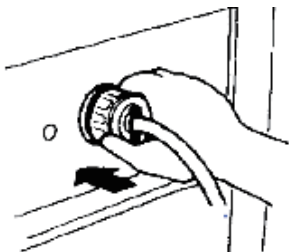
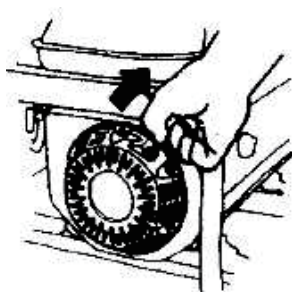
Правильно

Использование переменного тока АС

1. Запуск двигателя

2. Соединитель

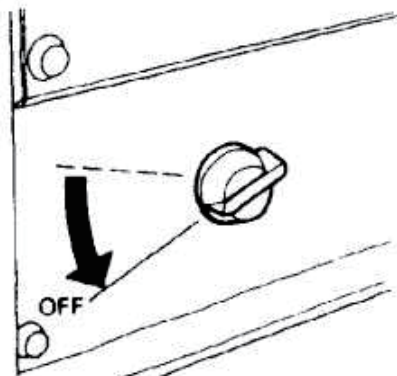
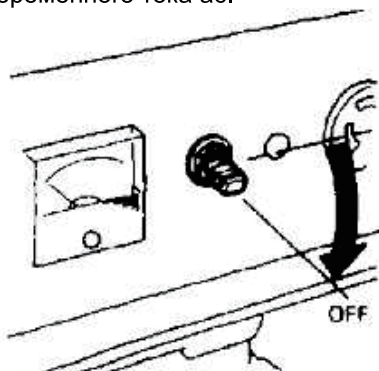
3. Подключите переменный ток
включите защитное устройство для переменного тока



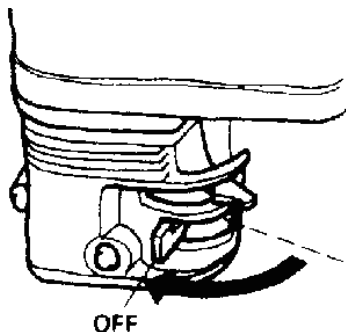
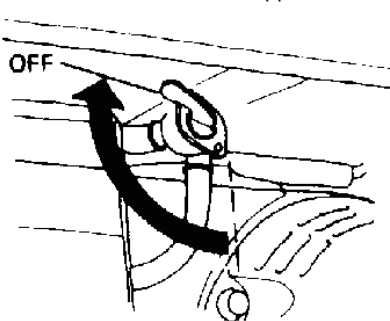
VI. Остановка двигателя

1. Отключение переключателя переменного тока ас.

2. Отключите переключатель двигателя.



3. Отключите клапан подачи топлива



Пометка:

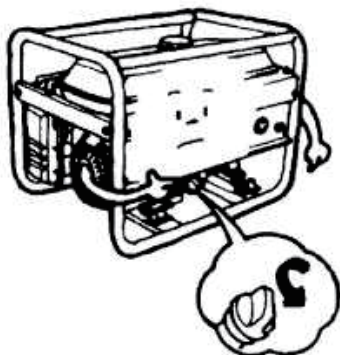
При резкой остановке двигателя переведите переключатель двигателя в режим “ВЫКЛ”

VII. Обслуживание

	Эксплуатация на открытом воздухе	В первом месяце	По истечению 3 месяцев	По истечению 6 месяцев	По истечению 1 года
Проверка масла	проверка				
Замена масла		замена		замена	
Проверка воздушного просвета	проверка				
Промывка воздушного просвета			очистка		
Крышка фильтра				очистка	
Фильтр крышки фильтра				очистка	
Свечи зажигания				очистка	
Клапанный зазор					осмотр
Промывка цилиндров					очистка
Промывка топливного бака	Каждые 3 года для проверки				

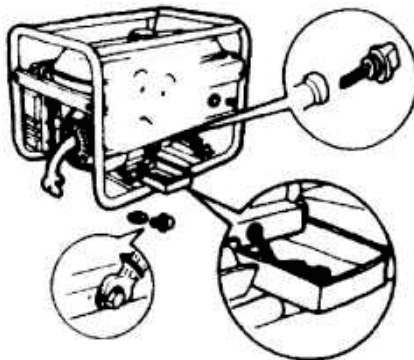
3. Замена масла в двигателе

1 Откройте покрытие топливного бака.

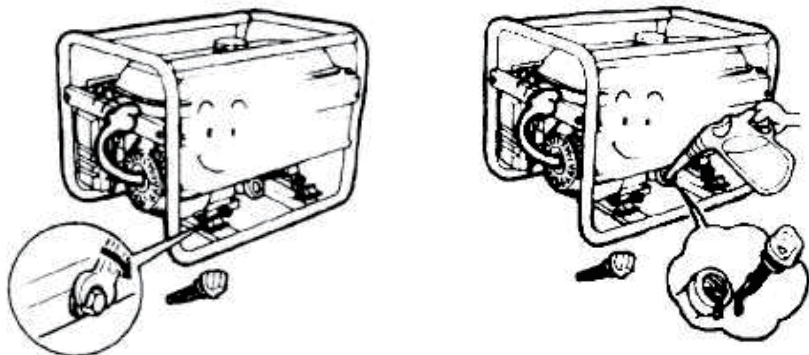


3. Включите сливную пробку.

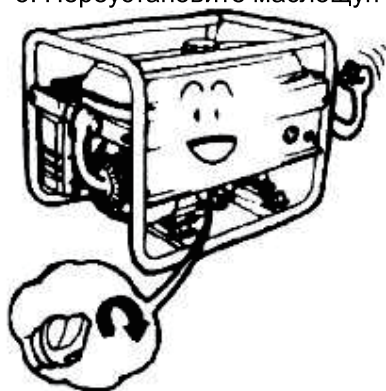
2. Отключите сливную пробку, слейте масло.



4. Долейте масла до верхней линии уровня масла.



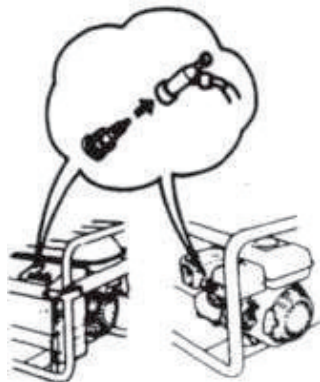
5. Переустановите маслощуп



2. Воздушный фильтр

3. Свечи зажигания

1. Снимите крышку свечей зажигания.



2. Вытащите свечи зажигания.

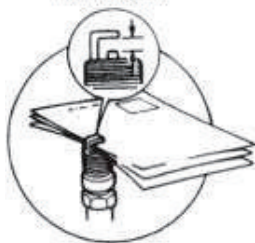


3. Очистите слой нагара.



4. Измерение зазора между электродами свечи.

0.7-0.8mm



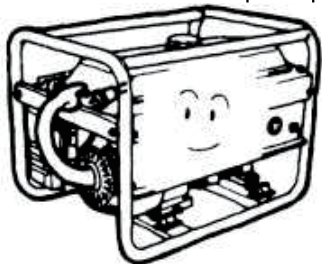
5. Вставьте свечи зажигания и наденьте крышку свечей.



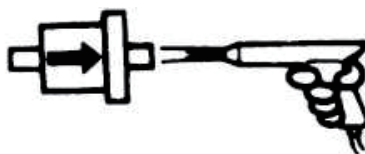
11. Обслуживание топливного фильтра

1. Поверните топливный клапан в положение "ВЫКЛ" и снимите крышку масляного фильтра.

Снимите топливный фильтр



Продуйте и снимите фильтр воздушным пистолетом в направлении противоположном стрелке



Снимите чашку фильтра

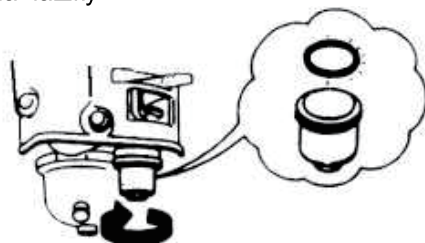


2. Полностью очистите фильтр

очистите чашку

чашку

3. Плотной наденьте новую прокладку на чашку



VIII. Хранилище отключение топливного клапана

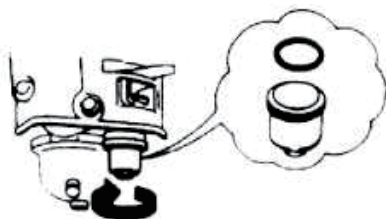
1. Открутите чашку топливного фильтра
вылейте в бак все топливо в чашке.



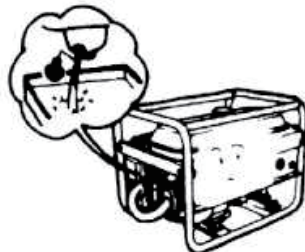
2. Откройте топливный клапан ,
слейте топливо из бака.



3. Смените прокладку и плотно
накрутите чашку.



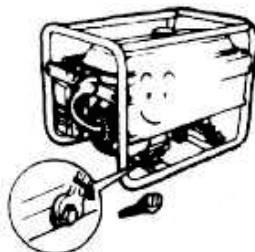
4. Снимите сливную пробку и
слейте все топливо из
карбюратора.



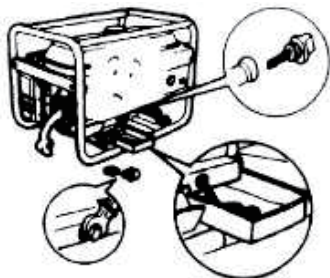
5. Снимите масляную сливную пробку,
слейте все масло.



6. Переустановите сливную пробку



7. Долейте масло до верхнего уровня

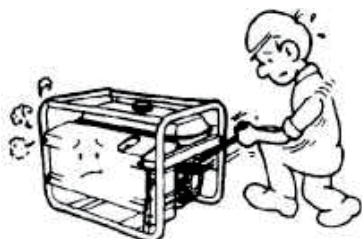


8. Потяните слегка ручку стартера
до тех пор пока она не
демпфирует себя.

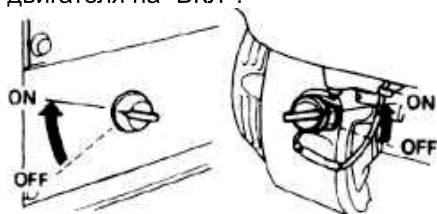


IX. Устранение неполадок

1. двигатель не запускается



2. Повернут ли переключатель двигателя на "ВКЛ"?



3. Проверьте масло



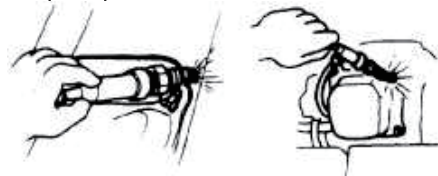
4. Проверьте топливо



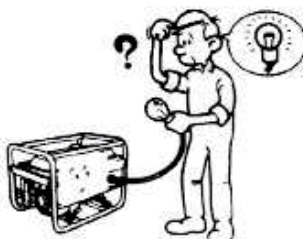
5. Снимите свечи зажигания



6. Проверьте свечи зажигания



7. Проверьте лампу



8. Включен ли переключатель переменного тока AC на "ВКЛ"?

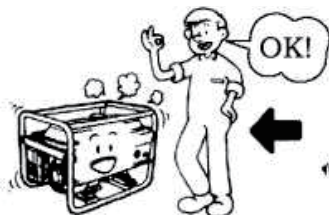
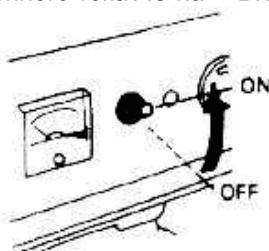


График проверки неполадок и методы их устранения

Неполадки бензинового двигателя	Возможные причины	Методы устранения
Тяжелый пуск	1.Переключатель коммутатора отключен	Откройте переключатель
	2.Уровень масла в двигателе слишком низкий	Долейте масло двигателя
	3.Слабая искра зажигания	
	6. Заблокирован поток масла либо поток масла отсутствует е. Нет топлива в баке либо не открыт переключатель ф. Воздушное вентилирование на покрытии масляного бака заблокировано либо разомкнутая цепь масляного бака заблокирована	а. Долейте топливо либо откройте переключатель б. прочистить
	5.Свободный поток масла а. Топливное масло имеет воду внутри либо оно меняющееся. б. Избыток топливного масла либо неверный тип топливного масла в воздушных цилиндрах	а. Замена топливного масла б.Слейте топливное масло, протрите или замените электроды свечей зажигания
6.Слабая компрессия воздушных цилиндров	Замените компрессионное кольцо, переустановите прокладку герметизации свечей зажигания либо затяните болты покрытия цилиндров согласно специфическим моментам затяжки и указаниям.	
Внезапный выброс пламени	1.Топливная система а. Топливное масло израсходовано б. Утечка топливного масла с. Карбюратор заблокирован	а. добавьте топливного масла б. Устраните утечку с. прочистить

	d. Игла карбюратора заземлена	d. Устраните затор и устраните неполадки
	2. Система зажигания а. поломка либо короткое замыкание вызванное образованием нагара на свечах зажигания б. выпадение электрода либо провод под высоким напряжением окружает свечи зажигания с. Поломка или короткое замыкание катушки зажигания либо линия зажигания охватывает тело	а. замена свечей зажигания б. замените свечи зажигания , устраните выпадения либо повторно заварите провод высокого напряжения. с. замените свечи зажигания , устраните выпадения либо заварите провода высокого напряжения

Неполадки бензинового двигателя	Возможные причины	Методы устранения
Перегрев каркаса	1. Неправильная продолжительность зажигания	Настроить угол опережения по фазе зажигания
	2. Масла в двигателе не достаточно	Долить достаточно масла двигателя
	11. Блокирование выхлопной трубы	Прочистить выхлопную трубу
	12. Воздушная утечка из воздухозаборника	Починить повреждения
	13. Охлаждающее ребро заблокировано мелкими частицами	Устраните частицы
	14. Расслабленность и сбой во вращении вентилятора	Переустановить
	7. Внецентренный износ поршней и гильз цилиндра вызванный деформацией шатунов	Заменить шатуны
	8. Высокое число оборотов из-за неправильного настроенного регулятора скорости бензинового двигателя	Перенастроить регулятор скорости
	13. Пригар подшипника коленвала	Заменить

	14. Утечка воздуха между воздушным цилиндром и картером из-за накладки цилиндра, поршней и поршневых колец	Заменить поврежденные детали
Нормальное звучание либо при эксплуатации и выброс пламени		Свяжитесь за получением услуги с агентом

Проблемы (генератора) не связанные с производством электричества и их методы устранения

Модель	Серийный номер	Компоненты	Осмотр неполадок	Методы устранения
SZ-3000 SZ-7500 WE SZ-8500 WE	1	Электропроводка	Проводка шатается или выпадает	Пожалуйста заварите заново
	2	Неустановленная контактная щетка	Возможно либо повреждение, либо износ до предела	Пожалуйста замените
	3	Регулятор	Ситуация 1: вольтметр не имеет индикатора питания Ситуация 2: Вольтаж, отображаемый вольтметром слишком высокий	Пожалуйста замените
	4	Переключатель электричества	Не имеет мощности либо утратил защитную функцию	Пожалуйста замените
	5	Ротор	Возможно повреждение провода с лаковой изоляцией	Пожалуйста замените
	6	Статор	Сгорел	Пожалуйста замените
	7	Генератор иногда имеет мощность	Проверьте, возможно, болт ротора ослаблен	Затяните

Прочее: За услугами обратитесь к дилеру

Параметры

Модель №		SZ-3000	SZ-5500	SZ-7500 WE	SZ-8500 WE
Двигатель	Модель	170F	190F	192FP	192FP
	Тип	Одиночный цилиндр , 4 тактовый , воздушного охлаждения			
	Замещение (см ³)	212	420	460	460
	Макс. Генерируемая мощность Нр/ррм)	7.0/3000	15.0/3000	17.0/3000	17.0/3000
	Пусковая система	Обратный ход	Обратный ход	Обратный ход /Элекеская	Обратный ход /Элекеская
	Емкость топливного бака (L)	15	25	25	25
	Емкость масляной системы (L)	0.6	1.1	1.1	1.1
Генератор	Rated voltage (V)	230	230	230	230
	Номинальная частота (Hz)	50	50	50	50
	Проектная мощность (W)	2800	5000	7000	8000
	Max. output power (W)	3000	5500	7500	8500

Пометка:

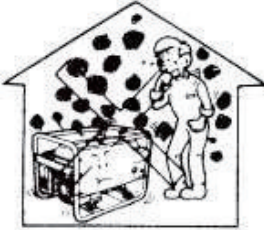
- (1) Выработка постоянного тока DC может быть настроена согласно требованиям;
- (2) Однофазность и Трехфазность могут быть настроены в соответствии с требованиями.



УВАГА - для зменшення ризику травмування користувач повинен ознайомитися з керівництвом з експлуатації!

I. Правила техніки безпеки

1. Не використовуйте в приміщенні



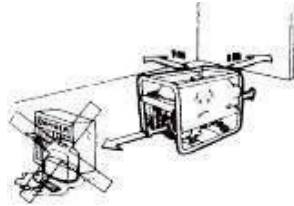
2. Не використовуйте у вологих умовах



3. Не приєднуйте до іншого промислового електропостачання



4. Утримуйте на відстані мінімум 1м (3фт) від легкозаймистих матеріалів



5. Не палить під час дозаправлення



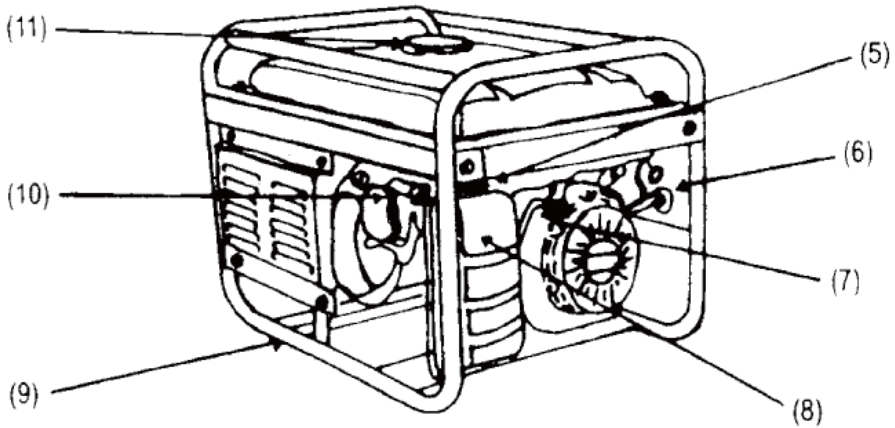
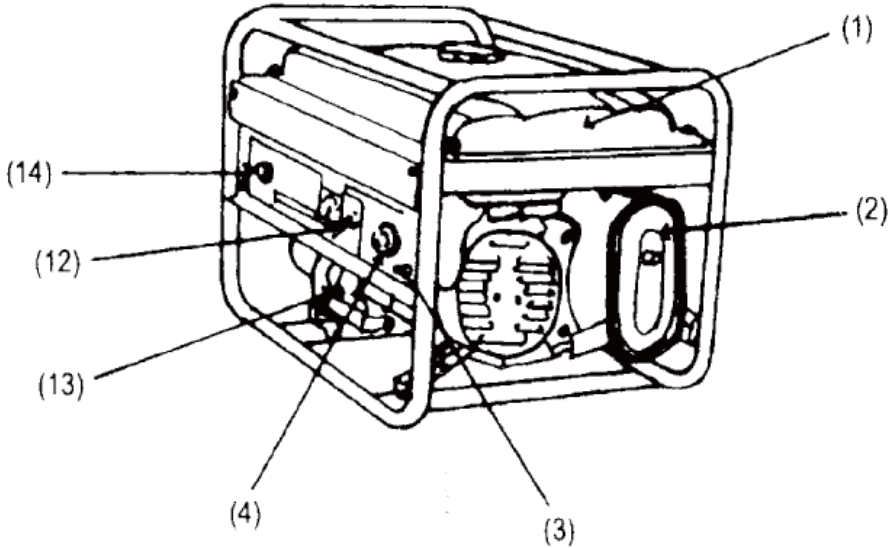
6. Не заправляйте надлишковою кількістю палива



7. Прохання зупинити двигун під час дозаправлення



II. Назва деталей



- 43. Паливний бак
- 45. Затискач заземлення
- 47. Важіль повітряної заслонки
- 49. Паливний кран
- 51. Рама сталевих патрубка
- 53. Кришка паливного бака
- 55. Масломір

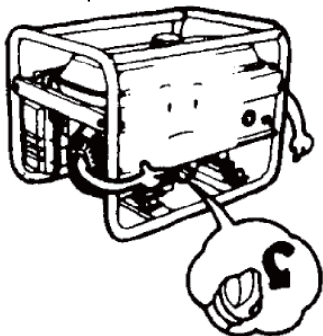
- 44. Глушник
- 46. Розетка змінного струму
- 48. Рукоятка ручного стартера
- 50. Повітряний фільтр
- 52. Свічка запалювання
- 54. Перемикач змінного струму
- 56. Вимикач двигуна

III. Перевірка перед експлуатацією

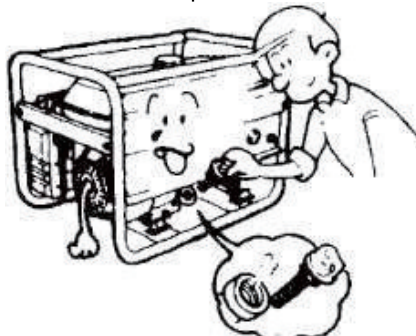
1. Рівень масла

Примітка: Розмістіть двигун в горизонтальне положення та зупиніть роботу двигуна, потім перевірте.

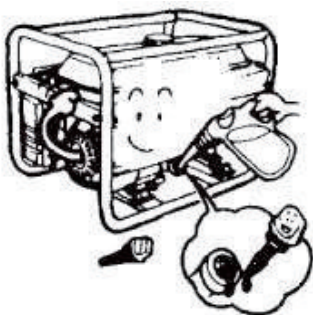
1. Відкрийте кришку маслосазливної горловини, потім протріть масломір чистою ганчіркою.



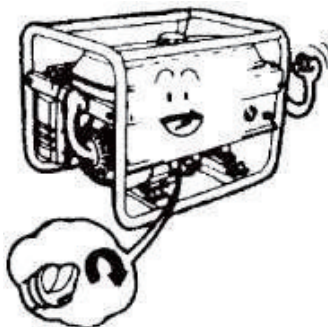
2. Вставте масломір в маслосазливну горловину. Додайте масло, якщо воно нижче лінії рівня.



3. Доведіть рівень масла до вищевказаної лінії.

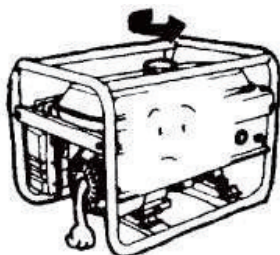


4. Встановіть масломір та закріпіть його.

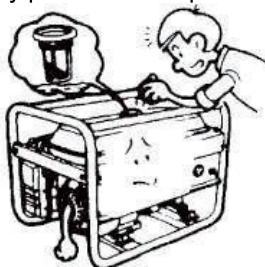


2. Рівень палива

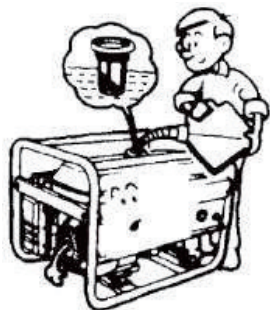
1. Відкрийте кришку паливного бака.



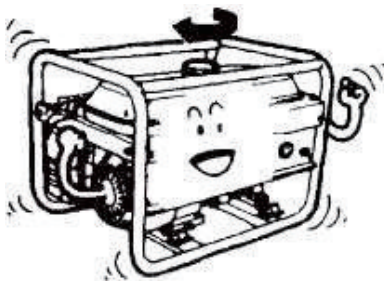
2. Перевірте рівень палива, додайте палива у разі низького рівня палива



3. Додайте паливо до очисника паливної системи.

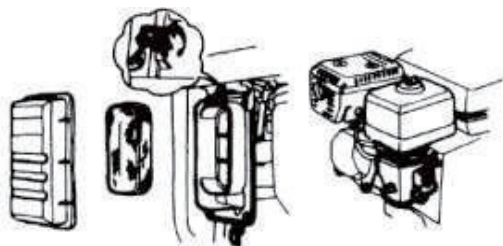


4. Щільно закрутіть кришку паливного бака.



12. Повітряний фільтр

1. Зніміть кришку повітряного фільтра. Відкрутіть гвинт, гайку та кришку фільтра.



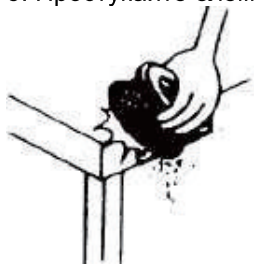
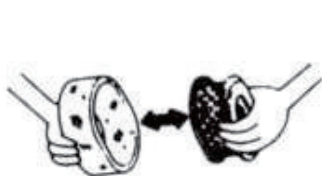
2. Видаліть гвинт та ущільнювальне кільце, а потім зніміть елемент.



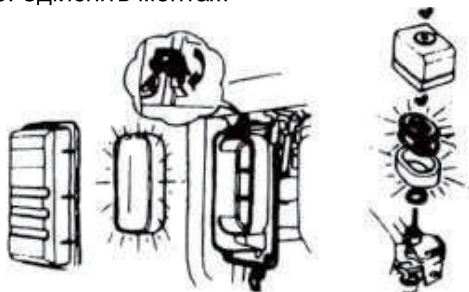
3. Зніміть елемент

4. Промийте

5. Простукайте елемент.

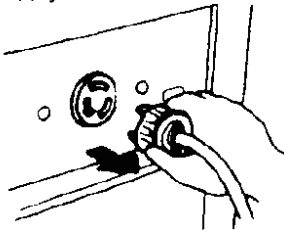


6. Здійсніть монтаж

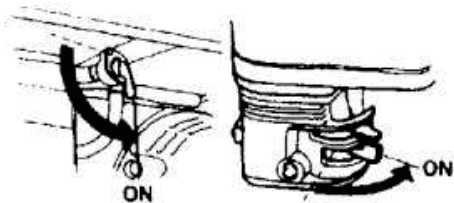


IV. Запуск двигуна

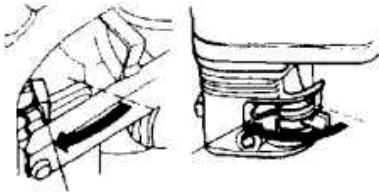
1. Вимкніть напругу перемикача змінного струму і закрийте з'єднувач.



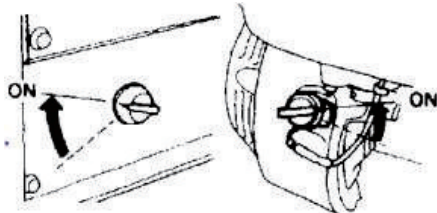
2. Поверніть важіль повітряної заслонки в положення "ON" (УВІМКНЕНО)



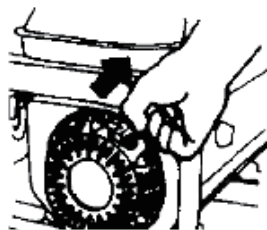
3. Поверніть важіль повітряної заслонки в положення "ЗАКРИТО"



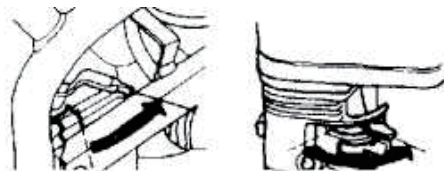
4. Поверніть вимикач двигуна в положення "ON" (УВІМКНЕНО)



5. Повільно потягніть за ручний стартер до зчеплення.



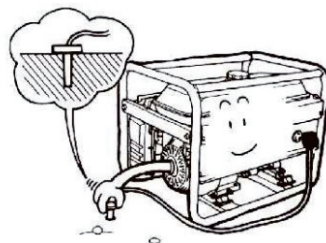
6. Після прогрівання двигуна закрийте повітряну заслонку, а потім швидко потягніть за важіль, як вказано на рисунку.



V. Використання генератора


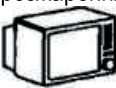






Попередження: Для забезпечення оптимального режиму роботи двигуна прохання дотримуватись нижчевикладених пунктів.

1. Для уникнення помилки електроприладу прохання заземлити генератор

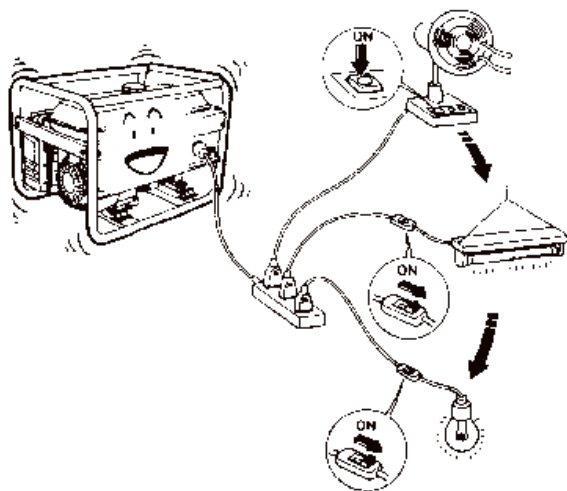


2. Під час запуску електрообладнання, особливо двигуна, утворюється пусковий струм.

Наступні дані наведені для інформації під час підключення генератора.

Виведення	Ват		Встановленн я моделі	Приклад		
	Під час запуску	Номі наль не знач ення		Встановлення	Під час запуску	Номіна льне значен ня
•Лампа розжарення •нагрівальний пристрій	×1	×1	 Лампа розжарення  Телевізор	 Лампа розжарення 100Вт	100ВА (Вт)	100ВА (Вт)
•люмінесцент на лампа	×2	×1,5	 Люмінесцент на лампа	 Люмінесцентна лампа 40Вт	80ВА(Вт)	60ВА (Вт)
•Встановлення запуску двигуна	×3-5	×2	 Холодильник  Вентилятор	 Холодильник 150Вт	450-750В А(Вт)	300ВА (Вт)

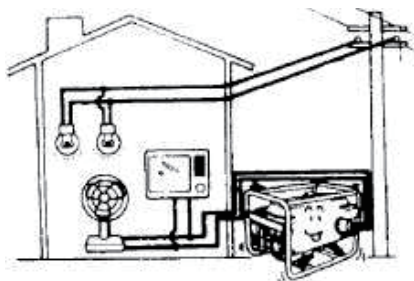
13. При підключенні до генератора більше 2 приладів отримайте консультацію та підключайте по черзі від максимальної потужності до мінімальної.



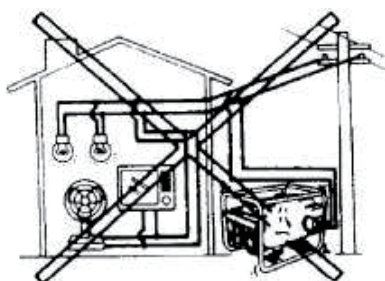
Примітка:

У разі використання генератора в домашніх умовах джерело живлення повинна підключатись особою, що знає, як працювати з електрикою.

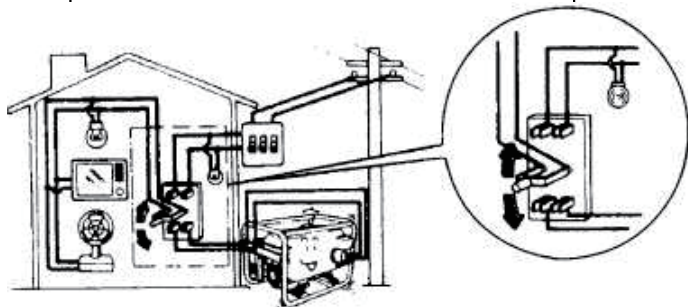
Підключіть напругу до генератора, перевірте правильність під'єднання. Неправильне під'єднання може призвести до пошкодження генератора чи виникнення пожежі.



Правильно



Заборонено



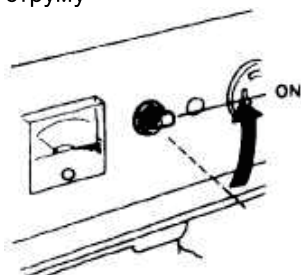
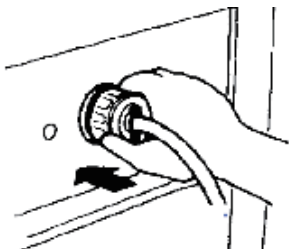
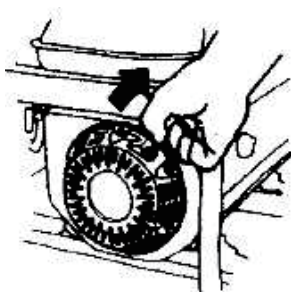
Правильно

Використання змінного струму

1. Запустіть двигун

2. З'єднавач

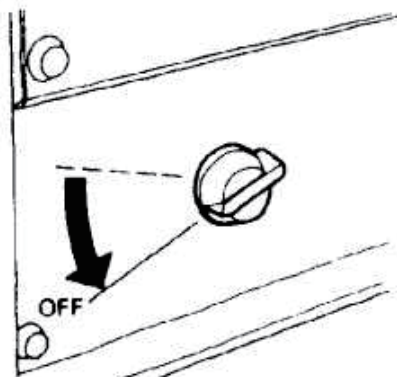
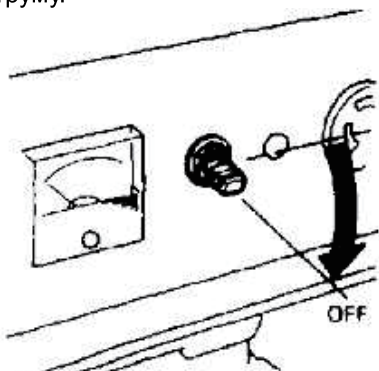
3. Підключіть перемикач змінного струму. Увімкніть захист змінного струму



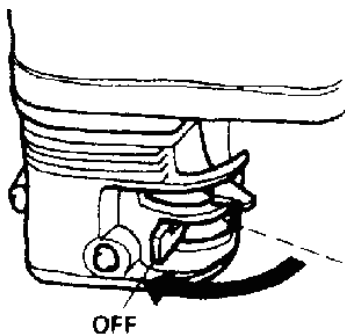
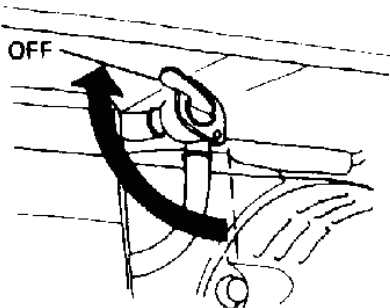
IV. Зупинка двигуна

1. Вимкніть перемикач змінного струму.

2. Вимкніть вимикач двигуна.



3. Вимкніть клапан подачі палива



Примітка:

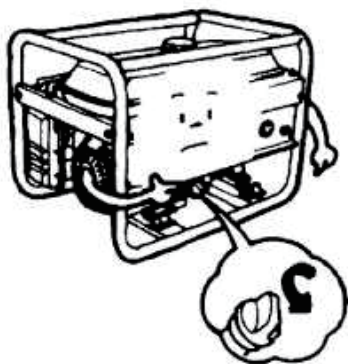
У разі зупинки двигуна поверніть вимикач двигуна в положення "OFF" (ВИМКНЕНО)

VII. Технічне обслуговування

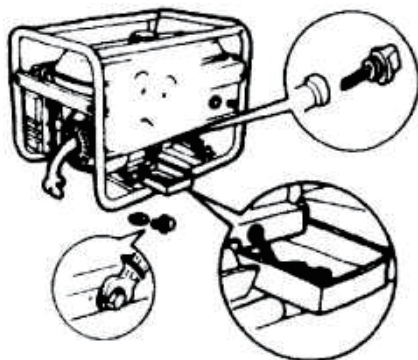
	Експлуатація надворі	Протягом першого місяця	Кожні 3 місяці	Кожні 6 місяців	Щороку
Перевірка масла	Перевірка				
Заміна масла		Заміна		Заміна	
Перевірка повітряного проміжку	Перевірка				
Миття повітряного проміжку			Очищення		
Кришка фільтра				Очищення	
Фільтр кришки фільтра				Очищення	
Свічка запалювання				Очищення	
Клапанний проміжок					Огляд
Промивний барабан					Очищення
Миття паливного бака	Перевірка кожні три роки				

4. Заміна масла в двигуні

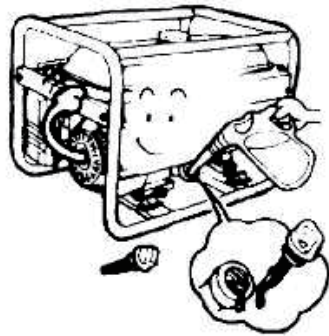
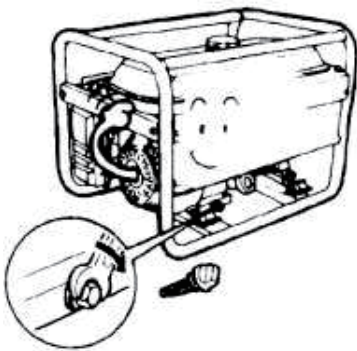
1. Відкрийте кришку паливного бака
2. Відкрутіть болт зливу і злийте масло. бака.



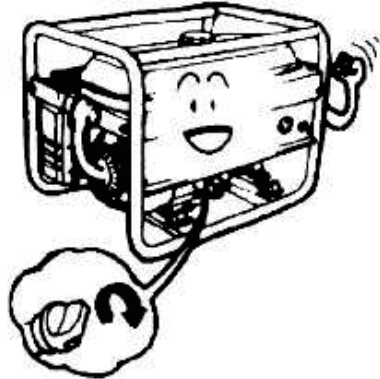
3. Закрутіть болт зливу.



4. Додайте масло до верхньої лінії рівня масла.



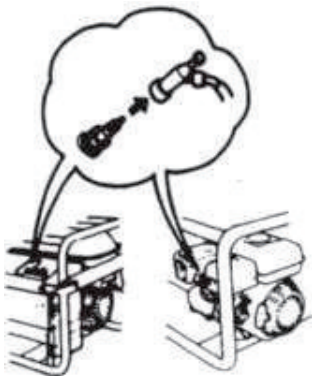
5. Повторно встановіть масломір.



2. Повітряний фільтр

3. Свічка запалювання

1. Зніміть ковпак свічки запалювання.



2. Вийміть свічку запалювання.

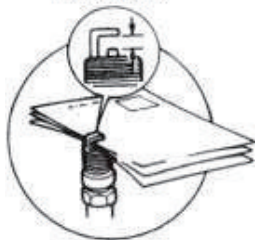


3. Очистіть від відкладення нагару.



4. Вимірювання проміжку свічки запалювання. 5. Встановіть свічку запалювання та ковпак свічки запалювання.

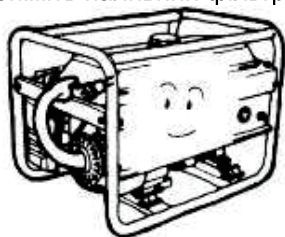
0.7-0.8mm



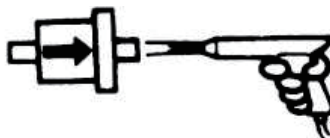
14. Технічне обслуговування паливного фільтра

1. Поставте паливний кран в положення "OFF" (ВИМКНЕНО) та зніміть кришку паливного фільтра.

Зніміть паливний фільтр



Продуйте фільтр з відстані
Зніміть паливний фільтр з протилежної сторони від стрілки за допомогою продувального пістолету



Зніміть чашку фільтра



2. Повністю очистіть чашку фільтра



3. Щільно закріпіть нове ущільнювальне кільце та чашку.



3. Вимкніть клапан подачі палива для зберігання

1. Відкрутіть чашку паливного фільтра.
Злийте з баку
все паливо в чашку



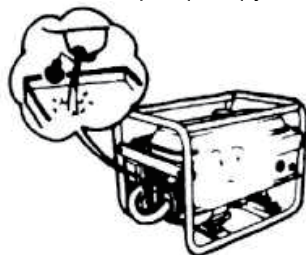
2. Відкрийте клапан подачі
палива, злийте паливо в бак



3. Зніміть ущільнювальне кільце та
щільно закрутіть чашку



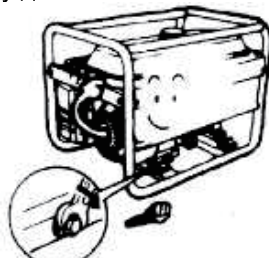
4. Зніміть пробку зливного отвору
та злийте
все паливо з карбюратору



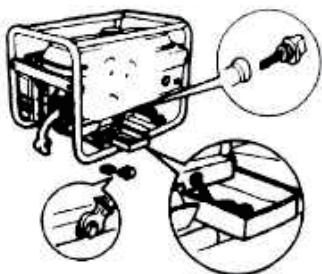
5. Зніміть пробку отвору для зливання
масла, злийте все масло



6. Повторно встановіть пробку
отвору для зливання масла



7. Додайте масла до верхнього рівня

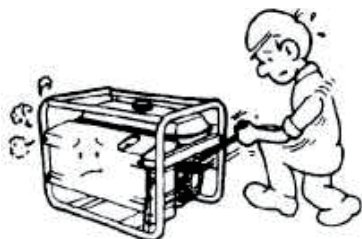


8. Злегка потягніть за рукоятку
стартера до виникнення опору

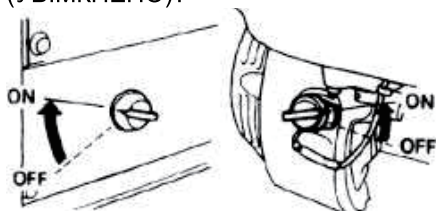


ІХ. Пошук та усунення несправностей

1. Двигун не запускається



2. Якщо вимикач двигуна знаходиться в положенні "ON" (УВІМКНЕНО)?



3. Перевірте масло



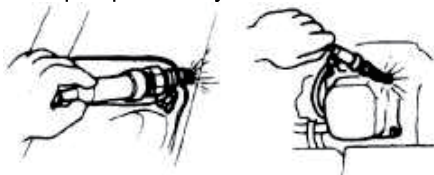
4. Перевірте паливо



5. Зніміть свічку запалювання



6. Перевірте свічку запалювання



7. Перевірте лампу



8. Якщо перемикач змінного струму знаходиться в положенні "ON" (УВІМКНЕНО)?

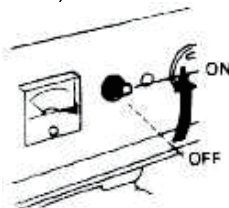


Схема методів перевірки та усунення несправностей

Відмова бензинового двигуна	Можливі причини	Метод усунення
Проблеми із запуском	1. Перемикач кола вимкнено	Розімкнути перемикач
	2. Рівень масла в двигуні занадто низький	Дозаправити масло в двигун
	3. Слабка іскра	
	7. Заблоковано потік масла чи відсутній потік масла g. Відсутнє паливо в баку для масла чи перемикач не відкрито h. Повітряний клапан на кришці баку для масла заблоковано чи розімкнений контур баку для масла заблоковано	a. Додайте паливного масла чи відкрийте перемикач b. Прочистіть
	5. Вільний потік масла a. Паливне масло містить воду чи паливне масло мінливе b. Надмірна кількість паливного масла чи неправильний тип паливного масла в повітряному циліндрі	a. Проведення заміни паливного масла b. Злийте паливне масло чи витріть та замініть електрод свічки запалювання
	6. Недостатня компресія повітряного циліндру	Замініть толокове кільце, повторно встановіть ущільнюючу прокладку свічки запалювання чи затягніть болти на кришці циліндра відповідно до вказаного крутильного моменту та вказівок
Раптове самовимикання	1. Система подачі палива a. Закінчилось паливо b. Витікання палива через поплавець c. Карбюратор заблоковано d. Голчастий клапан заклинений	a. Додайте палива b. Відремонтуйте поплавець c. Прочистіть d. Розберіть поплавець та усуньте несправності
	2. Система запалювання a. Поломка чи коротке замикання, що спричинені відкладенням нагару в свічці запалювання	a. Замініть свічку запалювання

	<p>b. Несправність електроду чи високовольтного проводу, що оточує свічку запалювання</p> <p>c. Поломка чи коротке замикання навою запалювання чи простукування лінійної розмітки паркування по корпусу</p>	<p>b. Замініть свічку запалювання, усуньте несправності чи наново зваріть високовольтний провід</p> <p>c. Замініть свічку запалювання, усуньте несправності чи наново зваріть високовольтний провід</p>
--	---	---

Відмова бензинового двигуна	Можливі причини	Метод усунення
Перегрів корпусу	1. Невідповідна тривалість фази запалювання	Налаштуйте кут випередження запалювання
	2. Недостатньо масла для двигуна	Налийте достатню кількість масла для двигуна
	15. Блокування випускної труби	Прочистіть випускную трубу
	16. Витікання повітря з повітрязабірника	Усуньте пошкодження
	17. Охолоджувальне ребро заблоковане дрібними предметами	Видаліть дрібні предмети
	18. Ослабленість та помилка обертання охолоджувального ребра	Повторно встановіть
	7. Позацентровий знос пістону та втулки циліндра, спричинені деформацією гонка	Замініть гонки
	8. Висока кількість обертів внаслідок неналежного налаштування регулятора швидкості бензинового двигуна	Перенастроювання регулятора швидкості
	15. Корінна вальниця колінчастого валу згоріла	Замініть
16. Витікання повітря між повітряним циліндром та картером внаслідок зносу циліндра, пістону та толокового кільця	Замініть пошкоджені деталі	
Раптовий ненормальний звук чи самовимикання під навантаженням протягом експлуатації	Дізнайтеся про послуги в агента	

"Відсутність виробництва електроенергії" Несправність електричного генератора (двигуна) та методи усунення

Модель	Серія №	Компоненти	Перевірка несправності	Метод усунення
SZ-3000 SZ-7500 WE SZ-8500 WE	1	Електропровідка	Провід ослаблений чи відпадає	Прохання приварити повторно
	2	Не встановлюється щітка	Або існує поломка та знос до межі	Прохання замінити
	3	Регулятор	Ситуація 1: Вольтметр не показує напругу	Прохання замінити
			Ситуація 2: Напруга, що відображається на вольтметрі, занадто висока	
	4	Перемикач електрики	Не працює або втрачено функцію захисту	Прохання замінити
	5	Ротор	Ймовірно провід з лакованим покриттям має ознаки пошкодження	Прохання замінити
	6	Статор	Перегорів	Прохання замінити
7	Генератор час від часу має тягу	Прохання перевірити болт ротора на предмет розхитування	Затягнути	

Інше: Дізнайтеся про послуги у дилера

Параметр

Модель №		SZ-3000	SZ-5500	SZ-7500 WE	SZ-8500 WE
Двигун	Модель	170F	190F	192FP	192FP
	Тип	Один циліндр, 4-тактний, з повітряним охолодженням			
	Робочий об'єм (см ³)	212	420	460	460
	Максимальна вихідна потужність (К.с./об/хв)	7.0/3000	15.0/3000	17.0/3000	17.0/3000
	Система запуску	Ручний стартер	Ручний стартер	Ручний /електричний стартер	Ручний /електричний стартер
	Ємність паливного баку (Л)	15	25	25	25
	Ємність баку для масла (Л)	0.6	1.1	1.1	1.1
Генератор	Номинальна напруга (В)	230	230	230	230
	Номинальна частота (Гц)	50	50	50	50
	Номинальна потужність (Вт)	2800	5000	7000	8000
	Максимальна вихідна потужність (Вт)	3000	5500	7500	8500

Примітка:

- (1) Вихід постійного струму може налаштуватись відповідно до вимог;
- (2) Одна фаза чи три фази можуть налаштуватись відповідно до вимог.



Ескерту: Жарақат алу қаупін азайту үшін пайдаланушы нұсқаулықты оқуы керек.

I. Қауіпсіздік туралы ақпарат

1. Үй ішінде пайдаланбаңыз



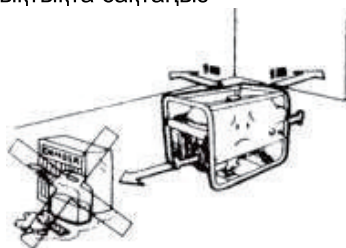
2. Ылғал ортада пайдаланбаңыз



3. Басқа коммерциялық қуат көздеріне қосылмаңыз



4. Жанармайлардан кем дегенде 1 м қашықтықта сақтаңыз



5. Жанармай қосылған кезде темекі шегуге болмайды



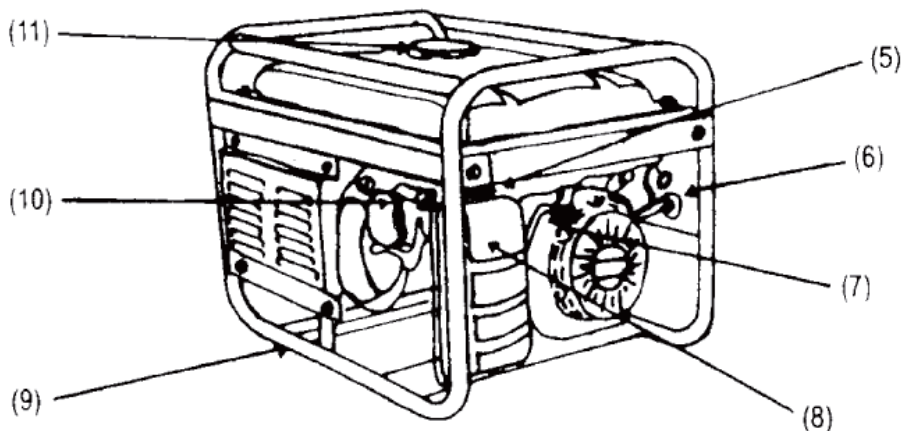
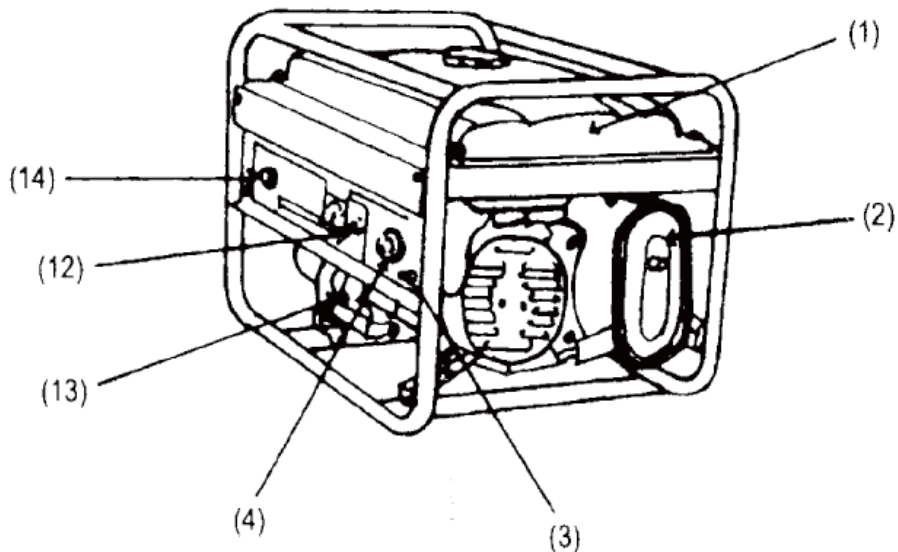
6. Тым көп отын қоспаңыз



7. Жанармай қосқанда қозғалтқышты тоқтатыңыз



II. Бөліктің атауы



- 57. Жанар май бөгі
- 59. Жердегі терминал
- 61. Тосқыш тыйек
- 63. Жанар май тыйегі
- 65. Болат решаткасі
- 67. Жанар май бөгі қақпағы
- 69. Жанар май таяқшасы

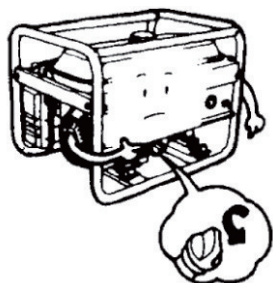
- 58. Дыбс жүйғыш
- 60. Айнымалы ток розеткасы
- 62. Стартердің тұтқасын қайтару
- 64. Ауа сүзгісі
- 66. Қосқыш
- 68. АС қосқышы
- 70. Мотор қозғалтқыш

III. Алдын ала тексеру

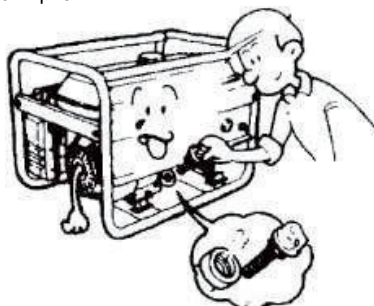
Мұнай деңгейі

Көңіл бөліңіз: генераторді тегіс орынға қойыңыз әрі моторды тоқтатыңыз, соңынан тексеріңіз

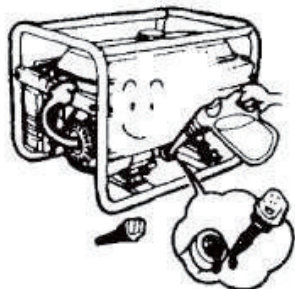
1. Таза шүперекпен май бәгі қақпағын ашыңыз, соңынан тыйегін бұраңыз



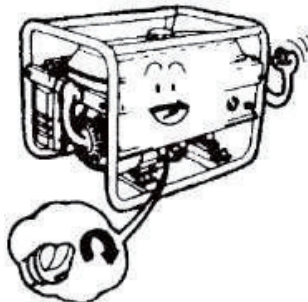
2. Май тыйегін май құйғыш аспапқа салыңыз, егер май деңгейі май орны сызығынан төмен болса, май қосыңыз.



3. Май деңгейіне май қосыңыз

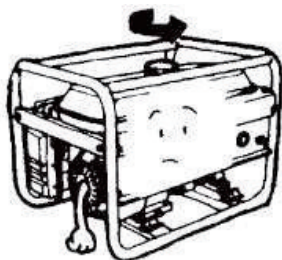


4. Май тыйегін орнатып, нығыздап бұраңыз

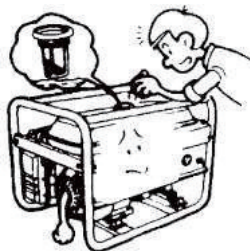


2. Жанар зат деңгейі

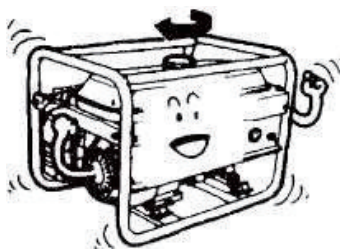
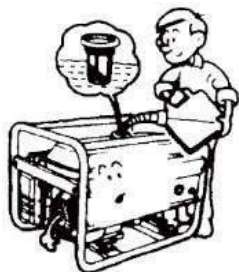
1. Май бәгі қақпағын ашыңыз



2. Жанармай деңгейін тексеріп, май деңгейі төмен болған жағдайда май қосыңыз.



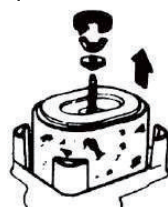
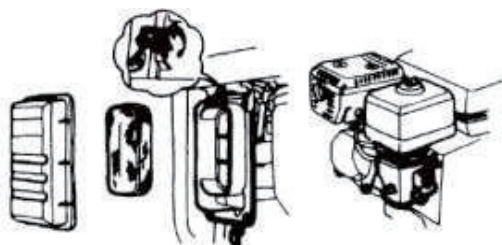
3. Жанар майды жанар май сүзгі аспабына қосыңыз . 4. Жанармай багінің қақпағын қатайтыңыз.



3. Ауа сүзгісі

1. Ауа сүзгі аспабының қақпағын алыңыз, бұранда шегені және сүзгі қақпағын алыңыз

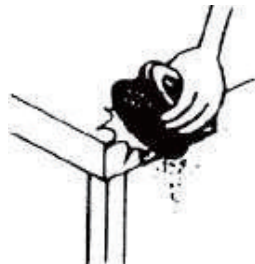
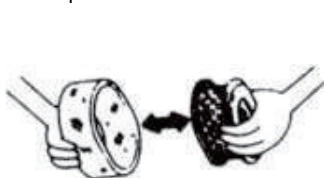
2. Бұрандаларды және шайбаларды алып тастаңыз және құрамдас бөліктерді алып тастаңыз.



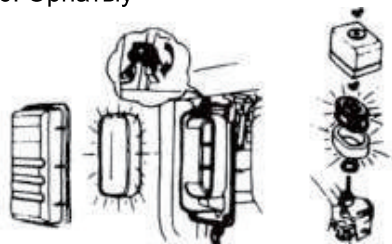
3. Бөлшектерді алып тастаңыз

4. Тазалап жуу

5. Бөлшекті қағыңыз

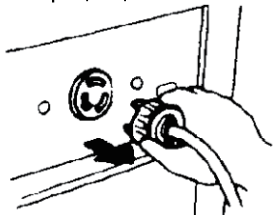


6. Орнатуу

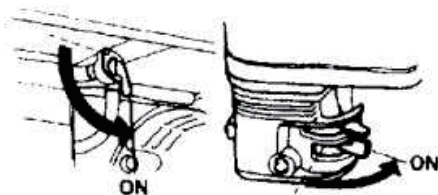


IV. Қозғалтқышты іске қосу

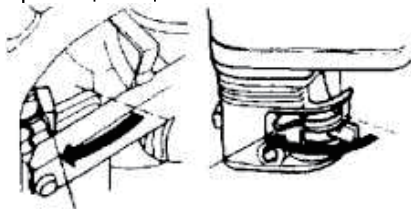
1. Алмастырғыш айырып-қосқышының басымдылығын азайтыңыз әрі қосқышты жабыңыз



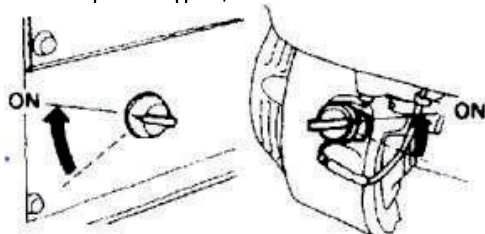
2. Жанар май тосқышты «ON»



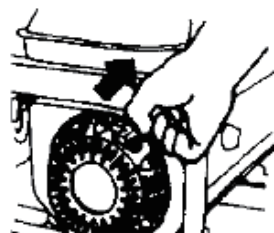
3. Тексеру тұтқасын «CHOKE» күйіне қойыңыз



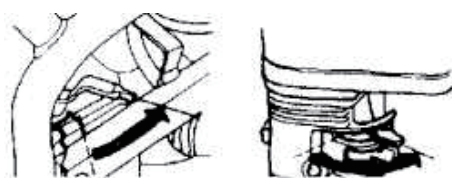
4. Қозғалтқыштың айырып-қосқышын «ON» күйіне бұраңыз



5. Баяу тартып, стартерді айналдырыңыз да, оны қосыңыз.



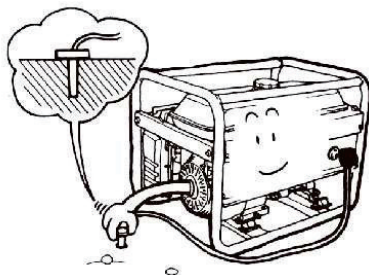
6. Мотор қызыған кезде, кедергі тақтаны айналдыңыз, соңынан суретте көрсетілген орынға тез жеткеңіз.









V. генераторды пайдалану

Ескерту: Оңтайлы қозғалтқыштың жұмысын қамтамасыз ету үшін осы нұсқауларды орындаңыз.

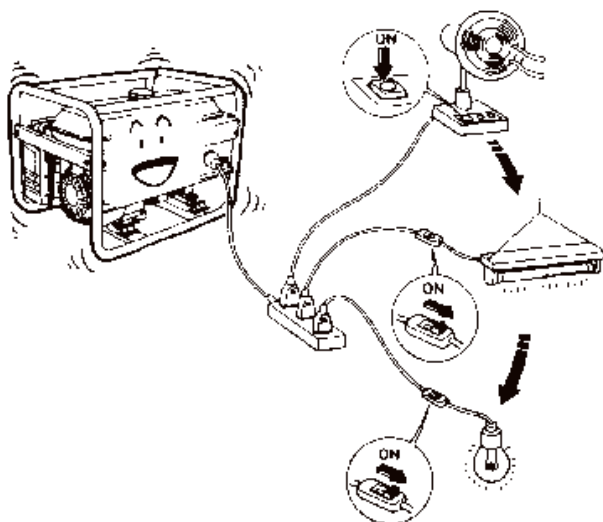
1. Электр жабдықтары қателіктеріне жол бермеу үшін ге
2. нераторды жерге қойыңыз



2. Электр қозғалтқышының іске қосу тогы электр жабдығы іске қосылғанда пайда болады. Төмендегі деректер сіздің генераторды қосу кезінде анықтама үшін.Төмендегі сандық сифыр кестесі генераторді жалғауға пайдалану үшін берілді.

Pатte	Bат		Құрылғы моделі	Mысал		
	Бастау	Нормал мәні		Құрылғы	Бастау	Нормал мәні
<ul style="list-style-type: none"> •қыздыру шамдары •Жылыту блогы 	×1	×1	 <p>қыздыру шамдары TV</p>	 <p>қыздыру шамдары 100W</p>	100VA(W)	100V A(W)
•Люминесцентті шам	×2	×1.5	 <p>Люминесцентті шам</p>	 <p>40WЛюминесцентті шам</p>	80VA(W)	60VA (W)
<ul style="list-style-type: none"> • Қозғалтқышты іске қосу құрылғысы 	×3-5	×2	 <p>Тоңазытқы ш Электр желдеткіші</p>	 <p>150W Тоңазытқыш</p>	450-750 VA (W)	300V A (W)

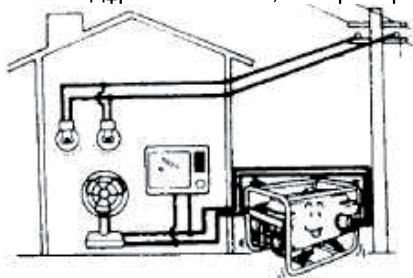
15.Генератор 2-ден астам құрылғыға жалғанған кезде,максималды қуаттан ең аз қуатқа ауысады



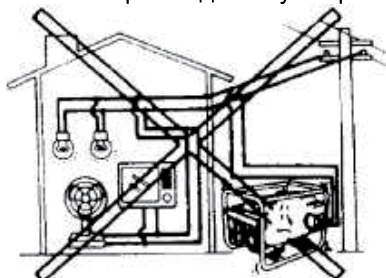
Ескерту:

Генераторды үйде пайдаланған кезде, электр қуатымен таныс адамдар қуат көзіне қосылуы керек.

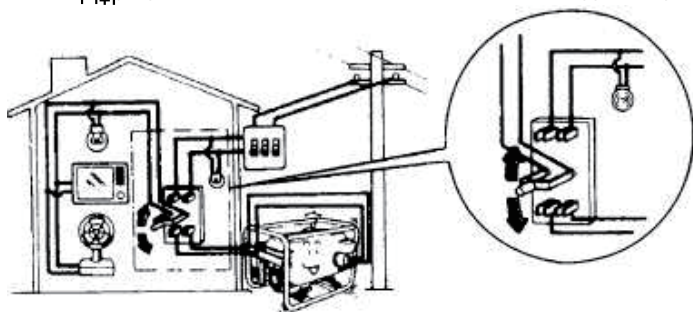
Жүктемені генераторға қосыңыз және қосылым дұрыс екенін тексеріңіз. Егер қосылым дұрыс болмаса, генератор бүлінуі немесе өрт пайда болуы мүмкін.



Дұрыс



Тыйым салынған



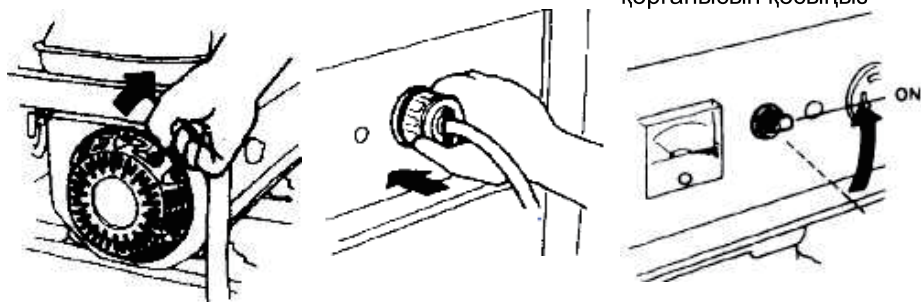
Дұрыс

АС пайдалану

1. Қозғалтқышты іске қосу

2. Қосқыш

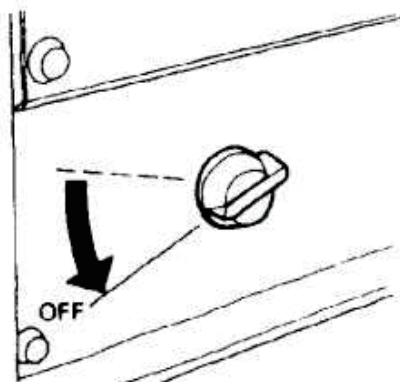
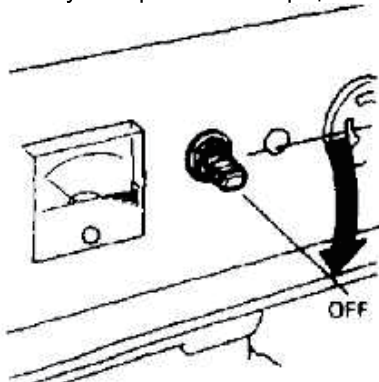
3. Айнымалы ток қосқышын жалғап, айнымалы ток қорғанысын қосыңыз



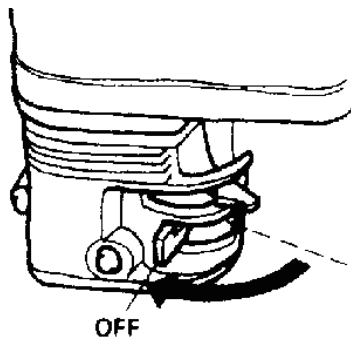
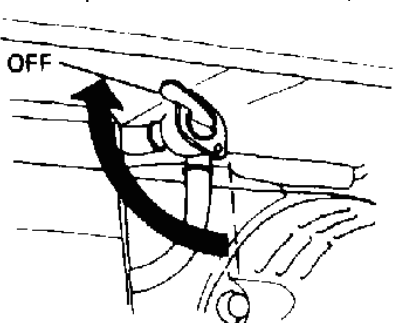
VI. Қозғалтқышты тоқтатыңыз

1. АС ауыстырғышын өшіріңіз.

2. АС айырып-қосқышын өшіріңіз.



3. Жанармай клапанын жабыңыз



Ескерту:

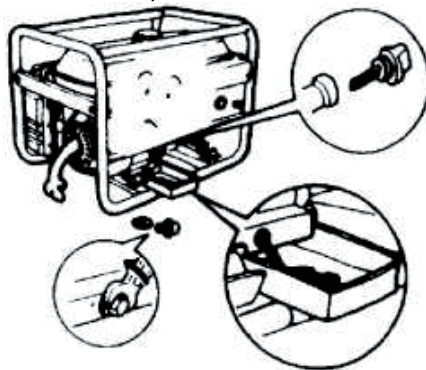
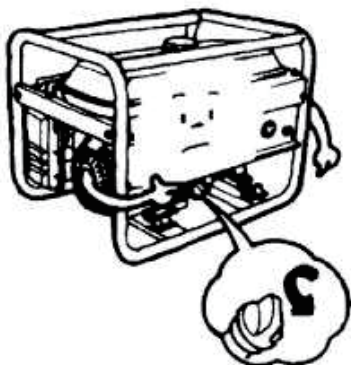
Қозғалтқышты кездейсоқ тоқтаған кезде, қозғалтқышты «OFF» жеткеңіз

VII. Күтімдеу

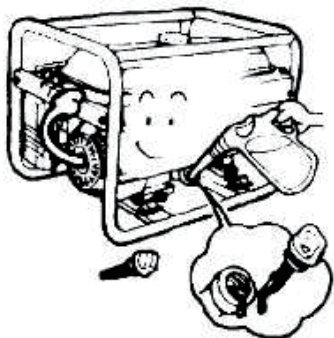
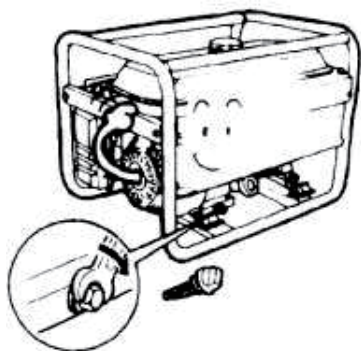
	Сыртқы операция	Бірінші ай	Үш ай	Алты ай	Бір жыл
Мұнайды тексеріңіз	Тексеріңіз				
Май ауыстыру,		ауыстыру		ауыстыру	
Аралықты тексеріңіз	Тексеріңіз				
Аралықты тазарту			тазарту		
Сүзгі қақпағы				тазарту	
сүзгі қақпағының сүзгісі				тазарту	
Қосқыш				тазарту	
Клапанды тазарту					Тексеріңіз
Тазалау цилиндрі					тазарту
Жанармай багін тазалау	Әр 3 жыл сайын тексеріңіз				

Қозғалтқыш майын ауыстырыңыз

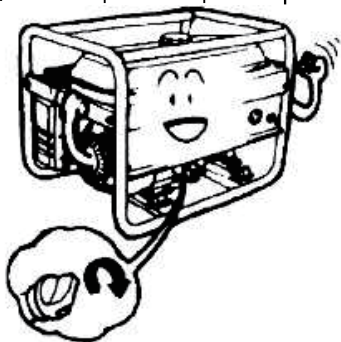
1. Жанармай құю ыдысын ашыңыз.
2. Май ығыстыру бұрандасын алып, майды шығарыңыз



3. Майлы тосыу бұрандаларын орнатыңыз.
4. Майды үстіндегі май сызығына дейін жеткізіп құйыңыз



5. Мұнай таяқшасын қайта орнатыңыз.



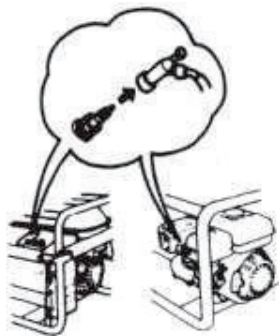
2. Ауа сүзгісі

3. Поршен

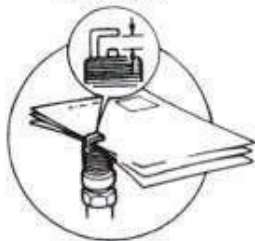
1. Поршен үстіндегі қапқақты алып тастаңыз

2. Поршенді шығарыңыз

3. Көміртекті қоқсық заттарды тазалаңыз



4. Поршен аралығын өлшеңіз
0.7–0.8mm



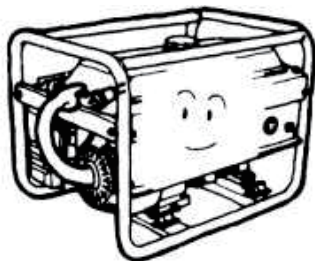
5. Поршен мен поршен қақпағын жабыңыз



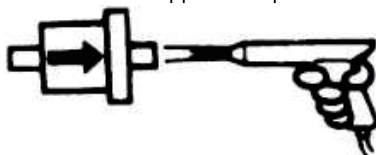
16. Отын сүзгісін жөндеу

1. Жанармай қосқышын «OFF» күйіне орнатыңыз да, май сүзгісінің қақпағын алыңыз.

Отын сүзгісін алып тастаңыз



Сүзгіні белгілі бағытта тазалаңыз. Отын сүзгісін көрсеткінің қарсы бағытымен алып тастау үшін ауа пистолетін пайдаланыңыз



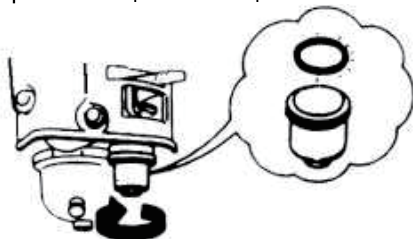
Фильтр бөлігін алып тастаңыз



2. Сүзгі шишасын мұқият тазалаңыз



3. Жаңа тығыздағышты және сүзгі шүмегін мықтап салыңыз



VIII. Жанар май клапанын жабық қойып сақтаңыз

1. Жанармай сүзгісін алып тастаңыз және барлық отынды ыдысқа отын багіне салыңыз



2. Жанар май бөгін ашып, май бөгіндегі майды сыртқа шығарыңыз



3. Төсеніш резинкені алмастырып, өрі сүзгі сыйлындырын қатты бұраңыз



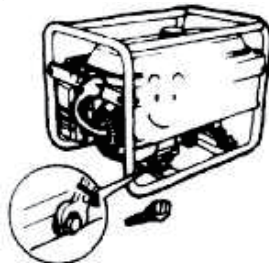
4. Су төгетін түтікті алыңыз да, карбюратордағы барлық отынды төгіп тастаңыз



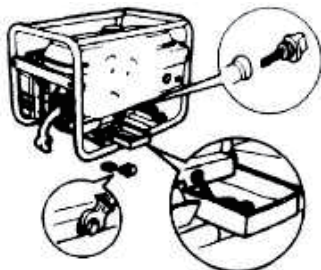
5. Су төгетін түтікті алыңыз да, майдың барлығын төгіп тастаңыз



6. өрі сүзгі сыйлындырын қатты бұраңыз



7. Майдың жоғарғы деңгейіне май қосыңыз

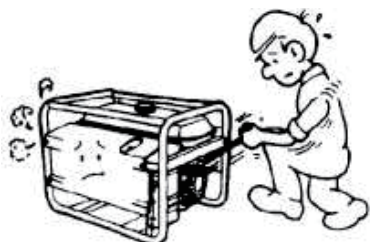


8. Стартерлік тұтқаны бұғатталғанша аздап тартыңыз



IX. Кінараттарды жою

1. Қозғалтқыш іске қосылмайды



2. Генератордің айырып-қосқышы «ON» күйінде ме жоқ?



3. Мұнайды тексеріңіз



4. Жанармайды тексеріңіз



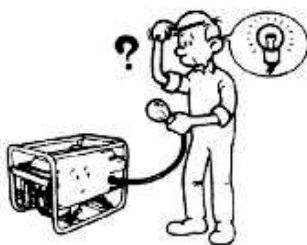
5. Поршенді алып тастау



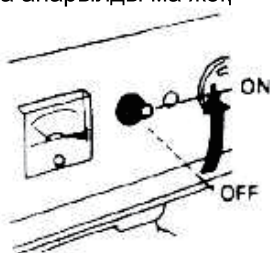
6. Поршенді тексеру



7. Шамды тексеріңіз



8. Алмастырғыш айырып-қосқыш «ON» ға апарылды ма жоқ



Кінәраттарды тексеру және жою амалдарының тәртіп кестесі

Бензин қозғалтқышының ікінәраты	Ықтимал себебі	Жою әдісі
Оталуы қиын	1. Төк жолының айырып-қосқышын сондыру	Айырып-қосқышты ашу
	2. Қозғалтқыш майының деңгейі тым төмен	Мотор майын толтыру
	3. Ұшқын кіші	
	8. Мұнай ағыны бұғатталған немесе мұнай ағымы жоқ i. Жанармай бағінде жанармай жоқ немесе қосқыш ашық емес j. Жанармай бағының қақпағындағы ауа саңылауы бітеліп қалған немесе жанармай бәгі ашық.	a. Май қосу немесе айырып-қосқышты ашу b. Ашу
	5. Мұнай ағыны бұғатталмаған a. Жанармайдың ішінде су бар немесежанар май бұзылған b. Газ бәгінде жанар май көп немесе жанат май типтін қате таңдап алу	a. Жанармайды ауыстырыңыз b. Жанар майды ағызыңыз, немесе пәршеннің оң-сол полиосын алмастырыңыз
	6. Газ бәгінің қысымы төмен	Пәршен сақинасын алмастыру, пәршен бітеу төсеніш шеңберін қайтадан орнату немесе белгіленген бұрау бағыты және бұйырығы бойынша газ бәгі қақпағының бұрандасын бұрау.
Кенет оты өшу	1.Отын жүйесі a.отыны сарқылуы b.Жанар майы ағыпсарқылыуы c.Карбюраторды бұғаттау d. Ине клапаны қыстырылу	
	2. Оталдыру жүйесі a)Пәршен көміртегі шөгіндісі кінәрат немесе қысқа тұйықталу тудыруы мүмкін.	a)Пәршенді алмастыру b) Пәршенді алмастыру, ұзылып тұсу мәселесін шешу немесе немесе

	<p>b) төк полиосын немесе пәршен айналасындағы жоғары қысымды төк сымы ұзылып қалу.</p> <p>c) оталдыру сымы сақинасы немесе тұлғадағы тоқтату сымының бөлінуінен кінәрат туылады немесе қысқа тұйықталады.</p>	<p>жоғары кернеулі сымды қайта қосыңыз</p> <p>c) Пәршенді алмастыру жоғары кернеулі сымды қайта бұраңыз</p>
--	--	---

Бензін мотор кінәраты	Ықтимал себебі	Жою әдісі
Пас апараттың қызуы	1. Оталу жалғасу уақыты ұзын	Оталдырудан бұрын бұрышты теңшеңіз
	2. Қозғалтқыш майы жеткіліксіз	Жеткілікті мотор майын қосыңыз
	19. Пайдаланылған түтік бұғатталған	Газ ығыстыру түтігін ашыңыз
	20. Оталу жалғасу уақыты қате	Бұзылған орнын жөндеңіз
	21. Суыту қалақшасы көне заттармен бітелу	Қоқсық заттарды тазалаңыз
	22. Суыту желдеткіші босау немесе айналу қателік туылу	Қайтадан орнатыңыз
	7. Байланыстырушы таяқшаның майысуы пәршен мен цилиндр гайкаларының эксцентриялды тозуын тудырады	Жалғастрғыш білікті алмастырыңыз
	8. Бензин қозғалтқышының жылдамдық меңгергішін дұрыс теңшемеу айналу мөлшерін жоғарлатады	Жылдамдық меңгергіш аспабын қайта теңшеңіз
	9. Қысық біліктің негізгі білігі өртеніп кету	алмастыру
	9. Ауа сыйлындыры, пәршен және пәршен сақинасының егелуі ауа сыйлындыры және қысық білік сандығы арасынан ауа қашу	Зақымдалған бөлшектерін алмастырыңыз
Жұмыс барысында кенет қалыпсыз дыбыс шығару немесе күші жетпеу	Оңдырушы орыннан ремонттау кеңесін алу	

Генератор (қозғалтқыш) электр қуатының бұзылуын және жою әдісін жасамайды

Түрпаты	Сеиялық нөмір	Бөлшек	Кінәратын тексеру	Жою әдісі
SZ-3000 SZ-7500 WE SZ-8500 WE	1	Сым	Бос немесе үзілген сым	Қайтадан дәнекерлеу
	2	Төк шөткө орнатылмаған	Зақымдалды мам егелді ме жоқ	Алмастырыңыз
	3	Теңшеуіш	1-жағдай: төк қысымы сағатында төк кернеуі көрсетілмеген 2-жағдай: төк қысымы сағатында көрілген төк қысымы өте жоғары	Алмастырыңыз
	4	Төк қуаты айырып-қосқышы	Төк кету немесе қорғау икуаты жоғалу	Алмастырыңыз
	5	Айналу	Эмальданған сымда зақымдалу жағдайы барма жоқ	Алмастырыңыз
	6	Stator	Күйіп кету	Алмастырыңыз
	7	Кенәретөрдө кейде төк кету	Ротордың бұрандасының босаған босамағанын тексеріңіз	Қатты бұраңыз

Басқалай ескертпе: ондырушы орыннан ремонттау кеңесін алыңыз

Параметр

Тұрпаты		SZ-3000	SZ-5500	SZ-7500 WE	SZ-8500 WE
Қоғалтқыш	Тұрпаты	170F	190F	192FP	192FP
	Түрі	Бір силндырлы, төрт инсулт, суық ауа			
	Ауыстыру (см 3)	212	420	460	460
	Максималды шығу қуаты (Нр/ррм)	7.0/3000	15.0/3000	17.0/3000	17.0/3000
	Бастау жүйесі	Кері текпілеу	Кері текпілеу	Кері текпілеу/ электр	Кері текпілеу/ электр
	Отын багының көлемі (L)	15	25	25	25
	Мұнай сыйымдылығы (L)	0.6	1.1	1.1	1.1
Генератор	Номиналды кернеу (V)	230	230	230	230
	Номиналды жиілік (Гц)	50	50	50	50
	Номиналды қуаты (W)	2800	5000	7000	8000
	Максималды шығу қуаты (W)	3000	5500	7500	8500

Ескерту:

- (1) тіке шығс ағынын талапқа сай теңшеңіз
- (2) талапқа сайбыр фазалы немесеуш фазаны теңшеңіз



Merit Link International AG
PO Box 641, CH-6855 Stabio
Switzerland
www.meritlink.com

